



Urząd Gminy Elk

ul. T. Kościuszki 28A, 19-300 Elk
tel. +48 87 619 45 50, faks +48 87 619 45 01
e-mail: ug@elk.gmina.pl, www.elk.gmina.pl

WÓJT GMINY ELK

Elk, dnia 27 czerwca 2022 r.

Znak: GGO.6220.1.7.2021

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 4 oraz art. 82 i art. 85 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029), a także § 3 ust. 1 pkt 62 w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Elku, ul. Kolonia 1, 19 – 300 Elk, reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana M. L., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko,

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowie drogi powiatowej nr 1857N na odc. Piaski – Straduny”

oraz

I. Określam:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1857N o przebiegu dr. woj. nr 655 – Orłowo – Wronki – Połom – Straduny (dr. kraj. Nr 65) na odcinku od miejscowości Piaski do miejscowości Straduny oraz odcinka drogi powiatowej nr 1860N o przebiegu Bałamutowo – Malinówka do drogi powiatowej nr 1857N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1857N w kierunku miejscowości Malinówka.

Droga powiatowa posiada połączenie komunikacyjne z drogą powiatową nr 1860N w miejscowości Malinówka i drogą krajową nr 65 w miejscowości Straduny. Obecnie, na całym odcinku, droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 4,5 do 5,0 m. Występują nieliczne urządzone zjazdy na posesje i drogi boczne. W miejscowości Straduny istnieją odcinki wydzielonych ciągów pieszych. W miejscowości Piaski istnieje chodnik przyległy do jezdni. Od miejscowości Piaski do początku miejscowości Straduny istnieje ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni żwirowej. Korona drogi jest wyraźnie ukształtowana z rowami odwadniającymi.

Nawierzchnia drogi jest w złym stanie, co negatywnie wpływa na pojazdy i bezpieczeństwo użytkowników drogi. Teren położony w pasie drogowym porośnięty jest głównie trawami. Miejscami występują zakrzaczenia i pojedyncze drzewa. Przedsięwzięcie usytuowane jest wzdłuż istniejących terenów zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej oraz terenów rolniczych i leśnych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego pasa drogowego.

2. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich

Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

- 2.1. zaplecze budowy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu;
- 2.2. zaplecze budowy, a w szczególności teren bazy transportowej, składu materiałów i magazynowania odpadów należy lokalizować:
 - na terenie przekształconym antropogenicznie,
 - poza obszarami chronionymi akustycznie,
 - poza terenami leśnymi,
 - w oddaleniu od cieków, zbiorników wodnych i terenów podmokłych,
 - poza bezpośrednim zasięgiem koron drzew;
- 2.3. prace budowlane prowadzić przy użyciu nowoczesnego, sprawnego technicznie sprzętu; stosować maszyny i urządzenia o niskich mocach akustycznych; prowadzić systematyczną kontrolę sprawności i zapewnić prawidłową eksploatację sprzętu budowlanego i środków transportu;
- 2.4. na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, zanieczyszczoną glebę bezzwłocznie zebrać i przekazać uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia; plac budowy wyposażać w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np.: olejów);
- 2.5. bazy sprzętowo-magazynowe, place postojowe dla maszyn, środków transportu oraz parkingi dla pracowników lokalizować na nieprzepuszczalnym lub utwardzonym podłożu;
- 2.6. w rejonie terenów objętych ochroną przed hałasem prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6.00 – 22.00; w rejonie tym unikać jednoczesnej pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu;
- 2.7. materiały będące źródłem emisji pyłów transportować i magazynować pod plandekami; w dni słoneczne i wietrzne plac budowy zraszać wodą i ograniczyć prędkość pojazdów w rejonie budowy;
- 2.8. ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość powinna być usuwana przez uprawnione podmioty;

- 2.9. organizować roboty w taki sposób, aby zapobiegać lub minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych; wszystkie powstające odpady w pierwszej kolejności poddawać odzyskowi lub unieszkodliwianiu w miejscu ich powstawania;
- 2.10. powstające na etapie budowy odpady gromadzić selektywnie, magazynować w wydzielonych i oznakowanych miejscach;
- 2.11. odpady powstające na placu budowy oraz w związku z użytkowaniem drogi systematycznie przekazywać uprawnionym odbiorcom;
- 2.12. urodzajną warstwę gleby należy gromadzić na osobny odkład, w celu jej późniejszego wykorzystania w miejscu inwestycji; odłożony humus należy chronić przed zachwaszczeniem i nasłonecznieniem np. przez przykrycie matami słomianymi;
- 2.13. po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszystkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a teren uporządkować;
- 2.14. wycinkę drzew i krzewów wykonywać poza sezonem lęgowym ptaków (właściwym terminem na prowadzenie takich prac będzie okres od 1 września do końca lutego) lub w okresie lęgowym pod warunkiem, że nadzór przyrodniczy na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzi ich zasiedlenia przez gatunki chronione ptaków i/lub nietoperzy;
- 2.15. w celu rekompensaty strat wynikających z koniecznej wycinki drzew i krzewów kolidujących z inwestycją wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 1:1 w przypadku drzew o obwodzie pnia do 100 cm, 2:1 w przypadku drzew o obwodach pni od 101 cm do 200 cm. Do nasadzeń zastosować drzewa rodzimych gatunków (takich jak: lipa drobnolistna *Tilia cordata*, klon zwyczajny *Acer platanoides*, jesion wyniosły *Fraxinus excelsior*, dąb szypułkowy *Quercus robur*, grab pospolity *Carpinus betulus*, brzoza brodawkowata *Betula pendula*);
- 2.16. nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przeredzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe;
- 2.17. w celu podniesienia udatności nasadzeń zastosować pielęgnację po posadzeniu obejmującą m.in. systematyczne nawadnianie; kontrolowanie stanu zdrowia roślin; cięcia korekcyjne i formujące; odchwaszczanie; nawożenie; wymianę roślin uschniętych i uszkodzonych, suchych, obumierających, chorych, nieestetycznie wyglądających, przemarzniętych, zniszczonych w wyniku wandalizmu itp.;
- 2.18. wykonując prace budowlane w otoczeniu drzew i krzewów nie przeznaczonych do wycinki zabezpieczyć drzewa i krzewy w sposób gwarantujący ich skuteczną ochronę przed zniszczeniami oraz by drzewa i krzewy przetrwały inwestycję w niepogorszonej kondycji;
- 2.19. zrekompensować zniszczenia wierzchniej warstwy gleby wraz z roślinnością oraz negatywny wpływ na zapylacze poprzez rekultywację i zasiew roślin zielnych (kwiatowych) na obszarach płaskich w bezpośrednim otoczeniu drogi, tam gdzie nie ma konieczności umocnienia skarp zasiewem traw.

- 3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie zagospodarowania działki lub terenu lub projekcie architektoniczno-budowlanym, w przypadku decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1**

W projekcie budowlanym nie ma konieczności określenia dodatkowych wymagań dotyczących ochrony środowiska.

- 4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska**

Planowane przedsięwzięcie nie spełnia warunków pozwalających na zaliczenie przedsięwzięcia do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

- 5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko**

Dla planowanego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

- 6. Gotowość instalacji do wychwytywania dwutlenku węgla w przypadku instalacji do spalania paliw w celu wytwarzania energii elektrycznej, o elektrycznej mocy znamionowej nie mniejszej niż 300 MW**

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do instalacji do spalania paliw w celu wytwarzania energii elektrycznej, o elektrycznej mocy znamionowej nie mniejszej niż 300 MW.

II. Nie stwierdzam konieczności:

1. wykonania kompensacji przyrodniczej;
2. nakładania obowiązku unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
3. nakładania obowiązku monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

III. Nie stwierdzam konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

IV. Nie stwierdzam konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029).

V. Nie mają zastosowania następujące punkty:

1. obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę dla inwestycji w zakresie budowy obiektu energetyki jądrowej lub inwestycji jej towarzyszącej, o których mowa w ustawie z dnia 29 czerwca 2011 r. o przygotowaniu i realizacji inwestycji w zakresie obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących;
2. obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na prace przygotowawcze, o których mowa w ustawie z dnia 29 czerwca 2011 r. o przygotowaniu i realizacji inwestycji w zakresie obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących.

VI. Nie nakładam obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej.

VII. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 9 czerwca 2021 r., do tut. organu, wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Ełku, ul. Kolonia 1, 19 – 300 Ełk, reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana M. L. , o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 1857N na odc. Piaski – Straduny”. Do ww. wniosku dołączono komplet załączników wymaganych przepisami art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029), zwaną dalej ustawą ooś.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy ooś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się na wniosek podmiotu planującego przedsięwzięcie. Natomiast, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji jest wójt.

W myśl art. 71 ust. 2 ustawy ooś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*). Stosownie do § 3 ust. 2 pkt 2 ww. rozporządzenia, do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone. W przedmiotowej sprawie przebudowa dotyczy odcinka drogi o długości osiągającej próg 1 km określony w § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia.

W oparciu o przedłożoną dokumentację, tut. organ, obwieszczeniem z dnia 14 czerwca 2022 r. (znak: GGO.6220.1.7.2021), powiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie oraz zapewnił możliwość zapoznania się z aktami sprawy, składania uwag, wniosków i zastrzeżeń. Stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości, na której będzie realizowane przedsięwzięcie oraz znajdujących się w odległości 100 m od granicy terenu inwestycyjnego. Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania przekracza 10, powiadomienie stron o wszczęciu postępowania nastąpiło przez obwieszczenie, które podano do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na: stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Ełk i Urzędu Gminy Stare Juchy, tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Ełk i Urzędu Gminy Stare Juchy oraz tablicy ogłoszeń w miejscowościach: Piaski, Malinówka i Straduny, gmina Ełk, za pośrednictwem Sołtysów Sołectw.

Tut. organ, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4, a także ust. 3, 3a i 4, art. 68 oraz art. 78 ustawy ooś, pismami z dnia 14 czerwca 2021 r. (znak: GGO.6220.1.7.2021), zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ełku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (PGW WP) o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ełku, w ustawowym terminie 14 dni, nie zajął stanowiska w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, co zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy ooś, traktowane jest jako brak zastrzeżeń co do realizacji przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie PGW WP, pismem z dnia 24 czerwca 2021 r. (znak: BI.ZZŚ.1.4360.220.2021.AN), wezwał Inwestora, za pośrednictwem tut. organu, do złożenia wyjaśnień i uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wskazując przy tym nowy termin załatwienia sprawy do dnia 23 lipca 2021 r. Po uzyskaniu odpowiedzi na powyższe wezwanie (data wpływu do tut. organu: 20 lipca 2021 r.), Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie PGW WP, opinią z dnia 14 lipca 2021 r. (znak: BI.ZZŚ.1.4360.220.2021.AN), nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia

oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych wymagań, ujętych w sentencji niniejszej decyzji

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem z dnia 1 lipca 2021 r. (znak: WOOŚ.4220.375.2021.AB.2), poinformował tut. organ, że z uwagi skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, analiza dokumentacji potrwa do dnia 15 lipca 2021 r. Następnie, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, opinią z dnia 13 lipca 2021 r. (znak: WOOŚ.4220.375.2021.AB.3) uznał, że dla planowanego przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w pełnym zakresie, zgodnym z art. 66 ustawy ooś.

Mając na uwadze ww. opinie wyrażone przez organy biorące udział w przedmiotowej sprawie, a także uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, tj. rodzaj, charakter usytuowanie przedsięwzięcia i zakres jego oddziaływania, tut. organ, postanowieniem z dnia 21 lipca 2021 r. (znak: GGO.6220.1.7.2021), stwierdził obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko w pełnym zakresie, określonym art. 66 ustawy ooś. Mając powyższe na uwadze, tut. organ, postanowieniem z dnia 18 sierpnia 2021 r. (znak: GGO.6220.1.7.2021), zawiesił postępowanie do czasu przedłożenia przez Inwestora raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 31 marca 2022 r. Inwestor przedłożył raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1857N na odcinku Piaski – Straduny, opracowany w marcu 2022 r. przez Panią mgr A. S. -Cz., z załącznikami i streszczeniem w języku niespecjalistycznym.

W związku z powyższym, tut. organ, postanowieniem z dnia 4 kwietnia 2022 r. (znak: GGO.6220.1.7.2021), podjął zawieszone postępowanie administracyjne w przedmiocie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

Tut. organ, obwieszczeniem z dnia 4 kwietnia 2022 r. (znak: GGO.6220.1.7.2021), powiadomił strony postępowania o wydanym postanowieniu podejmującym zawieszone postępowanie oraz, działając zgodnie z art. 33 ust. 1 w związku z art. 79 ust. 1 ustawy ooś, podał do publicznej wiadomości informację o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i rozpoczęciu procedury udziału społeczeństwa. W obwieszczeniu wyznaczono termin 30 dni, tj. od 7 kwietnia 2022 r. do 6 maja 2022 r., na zapoznanie się z treścią raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz pozostałą niezbędną dokumentacją sprawy, a także na składanie uwag i wniosków dotyczących planowanego przedsięwzięcia. Powyższe obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na: stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Ełk i Urzędu Gminy Stare Juchy, tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Ełk i Urzędu Gminy Stare Juchy oraz tablicy ogłoszeń w miejscowościach: Piaski, Malinówka i Straduny, gmina Ełk, za pośrednictwem Sołtysów Sołectw.

W ramach procedury oceny oddziaływania na środowisko, tut. organ, zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, pismem z dnia 4 kwietnia 2022 r. (znak: GGO.6220.1.7.2021), zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o wydanie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia, przedkładając raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wraz z niezbędną dokumentacją sprawy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem z dnia 4 maja 2022 r. (znak: WOOŚ.4221.30.20212.AB.2), poinformował tut. organ, że ze względu na skalę i rodzaj przedsięwzięcia, zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie nastąpi w terminie

do 3 czerwca 2022 r. Po przeanalizowaniu zgromadzonej dokumentacji, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, postanowieniem z dnia 24 maja 2022 r. (znak: WOOŚ.4221.30.2022.AB.3), uzgodnił realizację planowanego przedsięwzięcia oraz określił warunki, które należy podjąć na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

W myśl art. 77 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, w przedmiotowej sprawie nie jest wymagane uzyskanie opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ełku, gdyż organ ten nie stwierdził wcześniej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko (nie wydał opinii, co traktowane jest jako brak zastrzeżeń). W sprawie tej, stosownie do art. 77 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, nie jest również wymagane uzyskanie uzgodnienia Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie PGW WP, gdyż organ ten wyraził wcześniej opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania, wraz z uzupełnianiem dokumentacji w przedmiotowej sprawie, tut. organ, kolejno obwieszczeniem z dnia: 7 lipca 2021 r. i 4 maja 2022 r. (znak: GGO.6220.1.7.2021), przedłużał termin załatwienia sprawy, ostatecznie do dnia 8 lipca 2022 r.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), tut. organ zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium prowadzonego postępowania. Przed wydaniem decyzji, tut. organ, obwieszczeniem z dnia 25 maja 2022 r. (znak: GGO.6220.1.7.2021), zapewnił stronom możliwość zapoznania się z zebraną dokumentacją sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

W okresie prowadzonego postępowania, zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski od stron postępowania, jak i od społeczeństwa.

Analizując szczegółowo zakres planowanego przedsięwzięcia oraz zebrane materiały dowodowe w przedmiotowej sprawie oraz w oparciu o opinie i uzgodnienia organów współdziałających, tut. organ stwierdził jak niżej.

Na podstawie art. 80 ust. 2 ustawy ooś, drogi publiczne zwolnione są z konieczności stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1857N o przebiegu dr. woj. nr 655 – Orłowo – Wronki – Połom – Straduny (dr. kraj. Nr 65) na odcinku od miejscowości Piaski do miejscowości Straduny oraz odcinka drogi powiatowej nr 1860N o przebiegu Bałamutowo – Malinówka do drogi powiatowej nr 1857N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1857N w kierunku miejscowości Malinówka.

Droga powiatowa posiada połączenie komunikacyjne z drogą powiatową nr 1860N w miejscowości Malinówka i drogą krajową nr 65 w miejscowości Straduny. Obecnie, na całym odcinku, droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 4,5 do 5,0 m. Występują nieliczne urządzone zjazdy na posesje i drogi boczne. W miejscowości Straduny istnieją odcinki wydzielonych ciągów pieszych. W miejscowości Piaski istnieje chodnik przyległy do jezdni. Od miejscowości Piaski do początku miejscowości Straduny istnieje ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni żwirowej. Korona drogi jest wyraźnie ukształtowana z rowami odwadniającymi. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie, co negatywnie wpływa na pojazdy i bezpieczeństwo użytkowników drogi. Teren położony w pasie drogowym porośnięty jest głównie trawami. Miejscami występują zakrzaczenia i pojedyncze drzewa. Przedsięwzięcie usytuowane jest wzdłuż istniejących terenów zabudowy

zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej oraz terenów rolniczych i leśnych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego pasa drogowego.

Długość planowanego do przebudowy odcinka drogi klasy L wynosi ok. 4.629 m. Zakres prac przewiduje: wykonanie nawierzchni jezdni drogi głównej i skrzyżowań z drogami bocznymi, zjazdów indywidualnych i publicznych, poboczy (podstawowa szerokość 1,0 m), ciągów pieszych (podstawowa szerokość 1,5 – 2,0 m) i pieszo-rowerowych (podstawowa szerokość 2,5 – 3,0 m), wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy), remont istniejących rowów przydrożnych i przepustów pod zjazdami, przebudowę przepustów pod koroną drogi, budowę oświetlenia ulicznego i kanału technologicznego na całym odcinku przebudowywanej drogi, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Połączenie drogi powiatowej nr 1860N z drogą powiatową nr 1857N projektuje się w formie skrzyżowania skanalizowanego (rondo).

Realizacja planowanego przedsięwzięcia wymagać będzie przeprowadzenia wycinki 11 szt. drzew z gatunku: 3 szt. lipy krymskiej i 8 szt. brzozy brodawkowatej. Wycinka drzew jest niezbędna w celu prawidłowego ukształtowania i zagospodarowania pasa drogowego, mającego na względzie zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum i obejmie wyłącznie drzewa kolidujące z przebudową infrastruktury drogowej.

Możliwość realizacji przedsięwzięcia poprzedzona została analizą wariantową, w której warianty różnią się między sobą układem projektowanych ciągów pieszych oraz pieszo-rowerowych. Wskazany w raporcie wariant alternatywny wiązałby się z większą skalą wycinki drzew. Racjonalny wariant alternatywny zakłada konieczność wycinki 238 szt. drzew z gatunków: brzoza brodawkowata, sosna zwyczajna, jesion wyniosły, lipa drobnolistna, świerk pospolity, żywotnik, jarzab pospolity. Ponadto, wariant ten różni się od wariantu proponowanego przez Wnioskodawcę sposobem połączenia drogi nr 1860N z drogą powiatową nr 1857N. W tym wariantcie projektuje się połączenie drogi w formie skrzyżowania zwykłego.

Racjonalny wariant alternatywny w odniesieniu do wariantu proponowanego przez Wnioskodawcę jest mniej korzystny dla środowiska przede wszystkim ze względu na większą wycinkę drzew w tym wariantcie. W przypadku wyboru wariantu proponowanego przez Wnioskodawcę, wycinka drzew będzie dużo mniejsza. Tym samym negatywne oddziaływanie na środowisko będzie większe w przypadku wyboru racjonalnego wariantu alternatywnego. Przebudowa skrzyżowania dróg z istniejącego skrzyżowania zwykłego na skrzyżowanie skanalizowane przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych w obrębie skrzyżowania. W związku z powyższym, do realizacji wybrano wariant zaproponowany przez Wnioskodawcę jako racjonalny wariant najkorzystniejszy dla środowiska.

Faza realizacji inwestycji wiązać się będzie z wykorzystaniem materiałów budowlanych, kruszyw oraz innych niezbędnych elementów (materiałów) do przebudowy drogi, poza tym – paliwa (pochodne ropy naftowej) i niewielkie ilości wody. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię elektryczną, ciepłą oraz gazową.

Eksploracja planowanego do przebudowy odcinka drogi nie będzie wymagać wykorzystania wody, surowców, paliw oraz materiałów, poza ewentualnymi materiałami do bieżącego utrzymania dróg w postaci wody do mycia znaków, soli drogowej i piasku do łagodzenia śliskości zimowej.

Występujące, na analizowanym obszarze, gleby są obecnie przekształcone antropogenicznie. Bezpośrednie oddziaływanie, w czasie budowy, na powierzchnię ziemi i gleby będzie miało charakter lokalny, a wpływ prac budowlanych będzie krótkotrwały i przemijający. W związku z realizacją inwestycji nastąpi przekształcenie gleb w pasie robót technicznych, jak i w bezpośrednim sąsiedztwie budowy. Prace związane z realizacją

planowanej inwestycji spowodują: usunięcie wierzchniej warstwy gleby, naruszenie powierzchni ziemi związane z wykonywanymi pracami ziemnymi oraz zniszczenie struktury i porowatości gleby poprzez pracę ciężkiego sprzętu. Podczas realizacji inwestycji należy zadbać o ochronę warstwy próchnicznej gleb poprzez jej zdjęcie przed rozpoczęciem wykopów i odpowiednie składowanie oraz rozproszczenie po powierzchni terenu po zakończeniu prac.

Prace budowlane prowadzone będą z wykorzystaniem maszyn i urządzeń, co wiąże się z ryzykiem wystąpienia niebezpieczeństwa zanieczyszczenia powierzchni ziemi substancjami ropopochodnymi pochodzącymi z pojazdów mechanicznych użytych do budowy oraz magazynowania materiałów niezbędnych do ich eksploatacji i konserwacji. Dobry stan techniczny sprzętu używanego do robót budowlanych znacznie zmniejszy prawdopodobieństwo wystąpienia niekontrolowanych wycieków paliw i smarów na obszarze miejsc postojowych dla maszyn i środków transportu, a tym samym zapobiegnie zanieczyszczeniu środowiska gruntowo-wodnego. Na obszarze przedsięwzięcia nie będą prowadzone naprawy sprzętu mechanicznego, a w przypadku konieczności tankowania sprzętu w miejscu realizacji inwestycji, zachowane będą szczególne środki ostrożności zabezpieczające przed rozlewem paliw. Ewentualne zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi zostaną zlikwidowane poprzez zdjęcie zanieczyszczonej warstwy ziemi i jej wywóz poza teren budowy do utylizacji. Koniecznym jest posiadanie przez wykonawcę prac budowlanych środków chemicznych (sorbentów) neutralizujących ewentualne wycieki z maszyn budowlanych, a tym samym minimalizujących możliwość skażenia gruntu oraz wód gruntowych.

Plac budowy wraz z zapleciami zorganizowany zostanie z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajętości terenu i przekształcenia jego powierzchni, a czas trwania robót ograniczony będzie do minimum. Przy wyznaczaniu miejsc pod lokalizację zaplecza budowy, Inwestor powinien mieć na uwadze usytuowanie poza obszarami chronionymi akustycznie, obszarami chronionego krajobrazu, terenami leśnymi czy bezpośrednim zasięgiem koron drzew. Zaplecza do postoju sprzętu i maszyn, środków transportu lokalizowane będą na terenie utwardzonym, o szczelnym podłożu. Powstające, na etapie realizacji inwestycji, ścieki bytowe, wytwarzane przez pracowników biorących udział w przebudowie drogi, gromadzone będą w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, których zawartość opróżniania będzie przez uprawnione podmioty. Realizacja prac nie spowoduje powstania ścieków technologicznych.

Z eksploatacją drogi związane jest odprowadzanie wód opadowych i roztopowych spływających z powierzchni jezdni drogi i powierzchni utwardzonych. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do rowów przydrożnych oraz na teren przyległy do korpusu drogi.

Oddziaływanie etapu likwidacji planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne będą podobne do etapu realizacji inwestycji i związane z działalnością zaplecza rozbiórki drogi. Przy zachowaniu wszelkich działań mających na celu ochronę środowiska, proces likwidacji inwestycji nie wpłynie ujemnie na stan środowiska gruntowo-wodnego.

W trakcie prowadzonych robót powstawać będą przede wszystkim odpady pochodzące z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, w tym m. in. gleba i ziemia, oraz odpady komunalne generowane przez pracowników budowy. Prace budowlane i roboty ziemne organizowane będą w sposób zapobiegający lub minimalizujący ilość powstających odpadów budowlanych. Wszystkie powstające odpady, w pierwszej kolejności, poddawane będą odzyskowi lub unieszkodliwieniu w miejscu ich powstawania. Powstające odpady gromadzone będą w sposób selektywny, w wyznaczonych i oznakowanych miejscach. Wytworzone odpady będą regularnie odbierane przez uprawnione podmioty,

posiadające stosowne zezwolenia, w celu odzysku lub unieszkodliwienia, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Powstałe, podczas realizacji planowanej inwestycji, masy ziemne, pochodzące z wykopów, będą sukcesywnie wykorzystywane przy przebudowie drogi poprzez wbudowanie ich w nasypy. Nadmiar gruntu, powstały z usunięcia warstwy ziemi urodzajnej, zostanie wykorzystany do humusowania skarp rowów.

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji, wytwarzanie odpadów na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, związane będzie z wypadkami drogowymi oraz prowadzeniem prac remontowych i konserwacyjnych. Przy założeniu prowadzenia prawidłowej polityki gospodarowania odpadami, nie przewiduje się wystąpienia niekorzystnego wpływu planowanej inwestycji na stan środowiska.

W fazie likwidacji inwestycji powstaną przede wszystkim odpady z rozbiórek infrastruktury drogowej. Plac rozbiórki oraz zaplecza, podobnie jak na etapie budowy planowanego przedsięwzięcia, należy wyposażyć w pojemniki do zbierania odpadów, zapewniając systematycznych ich odbiór przez podmioty posiadające odpowiednie zezwolenia na odbiór i zagospodarowanie odpadów. W przypadku prawidłowego funkcjonowania planowanej inwestycji, zakładając utrzymanie projektowanej drogi we właściwym stanie technicznym, przewiduje się możliwość jej wieloletniego wykorzystania.

W trakcie przebudowy drogi powiatowej nr 1857N wystąpią okresowe i krótkotrwałe oddziaływania akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Ze względu na uciążliwość akustyczne oraz występujące zapylenie, zaplecza budowy powinny być lokalizowane poza obszarem będącym w bezpośrednim sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej. W celu zapewnienia jak najmniejszej uciążliwości akustycznej dla mieszkańców przyległych terenów, czas trwania prac budowlanych i transportu materiałów ograniczony zostanie wyłączeniem do pory dnia, tj. od 6.00 do 22.00. Zastosowanie sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym, a także ograniczenie jednoczesnej pracy maszyn i urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu i wyłączanie silników na czas postoju i rozładunku, dodatkowo ograniczy hałas emitowany podczas budowy. Oddziaływanie na klimat akustyczny, w fazie budowy planowanego przedsięwzięcia, będzie miało charakter przemijający, zmienny i krótkotrwały, zależny od organizacji i czasu wykonywania robót.

Planowana inwestycja spowoduje poprawę klimatu akustycznego w stosunku do stanu istniejącego. Nowa nawierzchnia, upłynnienie ruchu, czy poprawa bezpieczeństwa ruchu wpłyną bezpośrednio na zmniejszenie poziomu emitowanego hałasu.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie z wystąpieniem zanieczyszczenia powietrza, którego źródłem będą głównie prace budowlane oraz ruch pojazdów poruszających się po terenie inwestycji. Prace rozbiórkowe, ziemne, dowóz kruszyw i ich składowanie oraz transport materiałów powodować będą emisje pyłów. W fazie nakładania warstw mieszanek bitumicznych dochodzić będzie do nieorganizowanej emisji par asfaltu. W celu minimalizacji pylenia wtórnego, stosowane i powstające w fazie realizacji inwestycji materiały pyliste zabezpieczone będą przed rozwiewaniem poprzez przykrycie ich plandekami i utrzymanie ich optymalnej wilgotności. Materiały budowlane mogą być także źródłem emisji pyłów, dlatego powinny być magazynowane w opakowaniach fabrycznych. W miarę potrzeb (w dni słoneczne i wietrzne) plac budowy zraszany będzie wodą, ograniczona zostanie prędkość pojazdów samochodowych w rejonie budowy oraz ograniczona do niezbędnego minimum jałowa praca silników.

W porównaniu ze stanem aktualnym, sytuacja po zrealizowaniu przedsięwzięcia ulegnie poprawie w aspekcie warunków ruchu. Poszerzenie jezdni wraz z ułożeniem nowej nawierzchni, budowa zjazdów i skrzyżowań, budowa zatok autobusowych umożliwią bardziej

płynną jazdę w porównaniu do sytuacji obecnej, co powinno przełożyć się na zmniejszenie zużycia paliwa i w konsekwencji mniejszą emisję zanieczyszczeń do powietrza. Ponadto, zastosowanie wysokiej jakości materiałów i optymalnych technologii wykonania nawierzchni drogowej (nadanie odpowiednich właściwości fizycznych) zagwarantuje ograniczenie emisji pyłu podczas eksploatacji.

W czasie ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia hałas generowany będzie przez wykorzystane maszyny i urządzenia do rozbiórki elementów infrastruktury drogowej. Ponadto, może nastąpić nieznaczny i krótkookresowy wzrost zanieczyszczeń powietrza poprzez emisje spalin z samochodów dostarczających materiały do budowy, odbierających odpady oraz emisje pyłu z wykonywania wykopów. W fazie realizacji planowanej inwestycji oddziaływanie na klimat akustyczny oraz na jakość powietrza może być jedynie krótkotrwałe, niezorganizowane, przemijające i lokalne. Podobne oddziaływania występować będą na etapie likwidacji inwestycji.

Biorąc pod uwagę zakres prac związanych z przebudową istniejącej drogi powiatowej nr 1857N, w tym brak istotnych zmian ukształtowania terenu, brak ingerencji w stosunki wodne, przewidywaną wycinkę drzew i krzewów, ocenia się, że wpływ fazy realizacji przedsięwzięcia na klimat będzie pomijalnie mały. Wykorzystywanie do robót budowlano-montażowych i transportu materiałów maszyn budowlanych i pojazdów oddziałuje na klimat poprzez emisję z ich silników gazów cieplarnianych. Z uwagi na relatywnie małą skalę i tymczasowość emisji, przyjmuje się, że jej udział w łącznej emisji gazów cieplarnianych będzie niewielki. W celu ograniczenia niekorzystnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na klimat w aspekcie zmian atmosferycznych (emisji gazów cieplarnianych), w trakcie realizacji inwestycji wykorzystywany będzie nowoczesny, sprawny technicznie i wydajny sprzęt budowlany, wyposażony w elementy zmniejszające emisję spalin. Ponadto, zapewniona zostanie właściwa organizacja prac budowlanych i transportowych skutkująca ograniczeniem do minimum czasu pracy i ruchu pojazdów i maszyn budowlanych (eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym, wyłączanie silników w czasie przerw w pracy, minimalizowanie czasu pracy silników na najwyższych obrotach, nie przeciążanie maszyn i pojazdów).

Etap eksploatacji planowanej do przebudowy drogi powiatowej nr 1857N zasadniczo nie przyczyni się do zmiany wpływu na klimat. Przebudowa drogi przyczyni się do poprawy warunków przejazdu, zmniejszenia ilości hałasu, spalin i pyłów wprowadzanych do środowiska, a co za tym idzie, zmniejszy się ilość substancji szkodliwych (gazów cieplarnianych) mogących wpływać negatywnie na klimat. Eksploatacja infrastruktury drogowej wiąże się z podwyższeniem temperatury przy powierzchni gruntu oraz zmniejszeniem wilgotności przy gruncie. Ponadto, oddziaływania projektowanej drogi na klimat wiąże się z emisją do atmosfery gazów cieplarnianych z pojazdów o napędzie spalinowym. Oddziaływania te nie spowodują istotnych zmian warunków klimatycznych. Korzystny wpływ na minimalizowanie oddziaływania przedsięwzięcia na klimat będą miały drzewa i krzewy, które rosną obecnie wzdłuż drogi, nieprzeznaczone do usunięcia w ramach przygotowania terenu budowy oraz te, które zostaną posadzone wzdłuż projektowanego odcinka drogi. Zarówno pojedyncze duże drzewa, jak i kompleksy zadrzewień wykazują intensywną sekwestrację CO₂. Nieoceniony jest także wpływ zieleni na niwelowanie ekstremów klimatycznych. Piętrowa roślinność drzewiasta i krzewiasta tworzy naturalne bariery osłonowe zmniejszając siłę wiatru w okresie jesiennym, natomiast w upalne dni obniża temperaturę powietrza dzięki transpiracji oraz odcienianiu nawierzchni drogowych. Zieleni wysoka wzmacnia poziome i pionowe ruchy konwekcyjne, co skutkuje wznoszeniem się ku

górze rozgrzanego powietrza i zasysaniem w to miejsce chłodniejszego powietrza znad obszarów bogatych w roślinność.

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się ze znacznym zasięgiem, długotrwałym, nieodwracalnym i skumulowanym oddziaływaniem związanym z emisją, wykorzystaniem zasobów naturalnych i wystąpieniem poważnej awarii. Przebudowa i użytkowanie projektowanej drogi nie będzie wiązać się z ryzykiem katastrofy naturalnej (np. osuwiska). Zastosowane w procesie budowy materiały i sprzęt nie będą zawierać substancji niebezpiecznych mogących być przyczyną awaryjnego zanieczyszczenia środowiska. Także projektowany zakres robót budowlanych nie stwarza ryzyka katastrofy budowlanej w rozumieniu ustawy – Prawo budowlane.

Teren projektowanej drogi znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP) oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 ze zm.).

Planowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej nr 1857N, pod względem hydrograficznym, zlokalizowany jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911). Zamierzenie inwestycyjne znajduje się w regionie wodnym Środkowej Wisły, w zlewniach jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP): *Elk (Łażna Struga) na jeziora Łaśmiady z Gawlikiem* (kod RW200025262879) oraz *Elk (Łażna Struga) od wypływu z jeziora Łaśmiady do wypływu z jeziora Elckiego* (kod RW2000252628939). Obie JCWP wyznaczone są jako naturalne części wód, o dobrym stanie wód, niezagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Zgodnie z art. 56 ustawy – Prawo wodne, celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego tak, aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Ponadto, planowana inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) Nr 32 (kod GW200032). Stan ilościowy i chemiczny dla JCWPd Nr 32 został oceniony jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Zgodnie z art. 59 ustawy – Prawo wodne, celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi pomiędzy poborem a zasilaniem tych wód tak, aby osiągnąć ich dobry stan.

Część planowanej inwestycji realizowana będzie w bezpośrednim sąsiedztwie jeziora Łaśmiady – JCWP jeziornych *Łaśmiady* (kod PLLW30089), charakteryzowanej jako naturalna część wód, o dobrym stanie wód, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Na podstawie oceny skali planowanej inwestycji, jej usytuowania, charakteru, zakresu robót związanych z inwestycją, przewidywanego czasu trwania oraz uciążliwości z nią związanych, a także projektowanych rozwiązań w zakresie środowiska gruntowo-wodnego, nie przewiduje się wpływu przedsięwzięcia na pogorszenie obecnie występującego stanu wód podziemnych i powierzchniowych i zagrożenia dla osiągnięcia wyznaczonych dla nich celów środowiskowych. W wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia do środowiska nie zostaną wprowadzone substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego. Przedsięwzięcie nie zmienia warunków wodnych obszaru, ponieważ nie wiąże się z poborem

wód, a odprowadza wody opadowe, które są elementem zasilania zlewni. Inwestycja nie jest związana z poborem wód podziemnych. Planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązać się z przebudową cieków mogącą powodować zmianę lub zaburzenie warunków wodnych.

Planowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej nr 1857N zlokalizowany jest na obszarze przyrodniczo cennym, objętym ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916), tj. w Obszarze Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego, na terenie którego obowiązują zapisy Uchwały nr VII/126/11 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 maja 2011 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. Nr 74, poz. 1295 ze zm.). Zgodnie z § 5 ust. 1 pkt 2 ww. uchwały w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy o ochronie przyrody, na obszarze chronionego krajobrazu zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy o oś, do których zalicza się planowana inwestycja. Jednakże, z uwagi na fakt, że planowana inwestycja zaliczana jest do inwestycji celu publicznego, w rozumieniu ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2021 r., poz. 1899 ze zm.), zachodzą przesłanki do zastosowania odstępstwa od tego zakazu, o którym mowa w § 5 ust. 2 pkt 3 ww. uchwały i art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody. Mimo możliwego wpływu na ww. obszar chroniony lub możliwość łamania zakazów określonych w uchwale, realizacja planowanej do przebudowy drogi jest dopuszczalna. Ponadto, potencjalne negatywne oddziaływanie zminimalizowane zostanie poprzez zastosowanie wskazanych środków łagodzących, przez co jest akceptowalne w stosunku do zachowania walorów krajobrazu, chronionych w ramach ww. obszaru chronionego krajobrazu.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi graniczy bezpośrednio z obszarem Natura 2000 Murawy na Pojezierzu Ełckim (PLH 280041). Jednakże, z uwagi na brak zidentyfikowanych przedmiotów ochrony w miejscu realizacji planowanego przedsięwzięcia i najbliższym sąsiedztwie, zamierzenie nie będzie wpływać na cele i przedmioty ochrony oraz integralność i spójność sieci Natura 2000. Uciążliwość planowanej inwestycji na etapie budowy zamykać się będzie w obrębie pasa drogowego i nie będzie ono źródłem niekorzystnego oddziaływania na obszary chronione, w tym obszary chronionego krajobrazu oraz obszary Natura 2000.

Według projektów korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce, opracowanych przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk, Białowieża, planowany do przebudowy odcinek drogi częściowo znajduje się w obszarze korytarza ekologicznego Puszcza Borecka – Puszcza Piska KPn-7A (2012 r.). Planowana inwestycja dotyczy przebudowy niewielkiego odcinka istniejącej drogi powiatowej o łącznej długości ok. 4.629 m. Jest to inwestycja o niewielkiej skali. Nie przewiduje się zakłócenia funkcjonowania siedlisk i regionów przyrodniczych połączonych poprzez istnienie na tym obszarze korytarzy ekologicznych. Realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji nie będzie mieć negatywnego wpływu na łączność ekologiczną korytarzy ekologicznych.

Dla potrzeb planowanej inwestycji przeprowadzono inwentaryzację przyrodniczą omawianego terenu. Celem inwentaryzacji było określenie składu gatunkowego flory i fauny (entomofauny, ornitofauny, chiropterofauny) terenu planowanej inwestycji oraz najbliższego ewentualnego obszaru jej oddziaływania.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie przekształconym antropogenicznie (pas drogi publicznej) wzdłuż istniejących terenów zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej oraz terenów rolniczych i leśnych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego pasa drogowego.

W wyniku inwentaryzacji, na opisywanym terenie odnotowano dwa płaty siedliska przyrodniczego 6120 (ciepłolubne śródlądowe murawy napiaskowe) o powierzchni ok. 100 m². Są one zlokalizowane w środkowej części drogi powiatowej nr 1857N po obu jej stronach. Stwierdzono występowanie 1 stanowiska kocanek piaskowych *Helichrysum arenarium* (ochrona częściowa) – jedno niewielkie stanowisko na koszonym trawniku oraz 6 stanowisk rojownika pospolitego *Jovibarba sobolifera* (ochrona ścisła), znajdujących się w pobliskim sąsiedztwie, po dwóch stronach drogi.

Podczas prac terenowych, na badanym terenie, stwierdzono występowanie 4 gatunków porostów na 22 stanowiskach. Są to: odnożyca jesionowa *Ramalina fraxinea* i odnożyca kępkowa *Ramalina fastigiat* – objęte ochroną ścisłą oraz wabnica kielichowata *Pleurosticta acetabulum* i odnożyca mączysta *Ramalina farinacea* – objęte ochroną częściową.

Na omawianym terenie stwierdzono występowanie 5 gatunków mchów objętych ochroną częściową na 10 stanowiskach: fałdownik nastroszony *Rhytidiadelphus squarrosus*, dzióbekowiec Zetterstedta *Eurhynchium angustirete*, rakiennik pospolity *Pleurozium schreberi*, nibybrodawkowiec czysty *Pseudoscleropodium purum*, tujowiec włoskolistny *Thuidium philibertii*.

W obrębie inwestycji oraz buforu, czyli na całym zinwentaryzowanym obszarze, nie stwierdzono występowania priorytetowych gatunków chronionych zwierząt bezkręgowych. Spośród entomofauny objętej ochroną częściową odnotowano 4 gatunki trzmieli: trzmiel kamiennik, trzmiel rudy, trzmiel ziemny, trzmiel parkowy. Stwierdzenia dotyczyły robotnic przemieszczających się w terenie. W pasie drogowym nie stwierdzono gniazd tych owadów.

W wyniku wykonywanych prac terenowych obszaru planowanej inwestycji nie odnotowano miejsc wykorzystywanych przez ptaki w okresie lęgowym oraz miejsc wykorzystywanych obecnie jako noclegowisko. Realizacja wariantu proponowanego przez Wnioskodawcę wymagać będzie wycinki 11 szt. drzew: 3 szt. lipy krymskiej oraz 8 szt. brzozy brodawkowatej. Na omawianych drzewach nie wykryto zajętych przez ptaki dziupli oraz gniazd będących miejscami lęgowymi ptaków.

W wyniku wykonanych prac terenowych oraz po analizie nagrań aktywności nietoperzy terenu planowanej inwestycji zarejestrowano 2 gatunki nietoperzy: karlik większy *Pipistrellus nathusii* oraz karlik drobny *Pipistrellus pygmaeus*.

W ramach przeprowadzonej inwentaryzacji, w obrębie planowanej inwestycji, nie zaobserwowano nor i legowisk zwierząt oraz tras migracji herpetofauny i teriofauny.

Realizacja planowanej inwestycji może negatywnie oddziaływać na stwierdzone ww. gatunki flory i fauny objęte ochroną, głównie podczas trwania prac budowlanych oraz wycinki drzew. Wycinka ww. drzew jest niezbędna w celu prawidłowego ukształtowania i zagospodarowania pasa drogowego, mającego na względzie zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego. Drzewa znajdują się w ciągach pieszych i pieszo-rowerowych i ich pozostawienie stwarzać będzie zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego oraz uniemożliwi prawidłowe, zgodne zobowiązującymi przepisami, zaprojektowanie przebudowy drogi wraz z niezbędnym wyposażeniem. Realizacja planowanego przedsięwzięcia doprowadzi do niewielkiego uszczuplenia zadrzewienia przydrożnego projektowanej drogi.

Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków (właściwym terminem na prowadzenie takich prac będzie okres od 1 września do końca lutego) lub w okresie lęgowym pod warunkiem, że nadzór przyrodniczy na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzi ich zasiedlenia przez gatunki chronione ptaków i/lub nietoperzy.

Znajdujące się w obrębie placu budowy drzewa i krzewy, nieprzewidziane do wycinki, mogą być narażone na uszkodzenia spowodowane pracami budowlanymi. W celu ochrony

drzew i krzewów, należy zabezpieczyć je w sposób gwarantujący ich skuteczną ochronę przed zniszczeniami oraz by drzewa i krzewy przetrwały inwestycję w niepogorszonej kondycji.

W celu rekompensaty strat wynikających z koniecznej wycinki drzew i krzewów kolidujących z inwestycją, należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 1:1 w przypadku drzew o obwodzie pnia do 100 cm, 2:1 w przypadku drzew o obwodach pni od 101 cm do 200 cm. Do nasadzeń zastosować drzewa rodzimych gatunków (takich jak: lipa drobnolistna *Tilia cordata*, klon zwyczajny *Acer platanoides*, jesion wyniosły *Fraxinus excelsior*, dąb szypułkowy *Quercus robur*, grab pospolity *Carpinus betulus*, brzoza brodawkowata *Betula pendula*). Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe. W celu podniesienia udatności nasadzeń zastosować pielęgnację po posadzeniu obejmującą m. in. systematyczne nawadnianie, kontrolowanie stanu zdrowia roślin, cięcia korekcyjne i formujące, odchwaszczanie, nawożenie, wymianę roślin uschniętych i uszkodzonych, suchych, obumierających, chorych, nieestetycznie wyglądających, przemarzniętych, zniszczonych w wyniku wandalizmu itp.

W celu zrekompensowania zniszczenia wierzchniej warstwy gleby wraz z roślinnością oraz negatywnego wpływu na zapylacze, nałożono na Inwestora obowiązek rekultywacji i zasiewu roślin zielnych (kwiatowych) na obszarach płaskich w bezpośrednim otoczeniu drogi, tam gdzie nie ma konieczności umocnienia skarp zasiewem traw.

Warunki realizacji planowanego przedsięwzięcia pozwolą na zminimalizowanie potencjalnego oddziaływania inwestycji w fazie realizacji na przyrodnicze elementy środowiska. Ponadto, przyczynia się do utrzymania różnorodności biologicznej na analizowanym terenie.

Pomimo stwierdzenia braku negatywnego oddziaływania inwestycji na obszary chronione oraz na siedliska i gatunki chronione, przystępując do realizacji przedsięwzięcia, należy bezwzględnie przestrzegać przepisów dotyczących ochrony gatunkowej zawartych w ustawie o ochronie przyrody oraz rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408), rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409) oraz rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r., poz. 2183).

W związku z powyższym, przed wykonaniem jakichkolwiek prac, które będą wiązały się z niszczeniem siedlisk przyrodniczych, miejsc rozrodu i regularnego przebywania zwierząt, umyślnym zabijaniem osobników, wycinką drzew, zgodnie z art. 56 ustawy o ochronie przyrody, należy każdorazowo wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z odpowiednim wnioskiem o wydanie stosownego zezwolenia na wykonanie czynności zabronionych.

Ze względu, że planowana do przebudowy droga powiatowa nr 1857N zostanie poprowadzona po istniejącym śladzie drogi, planowana inwestycja nie spowoduje powstania nowego elementu w krajobrazie. W związku z tym realizacja planowanej inwestycji nie wpłynie znacząco niekorzystnie na walory krajobrazowe obszaru. Planowane przedsięwzięcie wiązać się będzie z wycinką drzew wzdłuż projektowanego odcinka drogi. Na ochronę krajobrazu wpływać będą wskazane, w sentencji niniejszej decyzji, postanowienia

nasadzenia zieleni, które rekompensować będą straty spowodowane wycinką drzew i krzewów, tworząc możliwość odbudowy ożywionej części ekosystemu.

W odległości ok. 100 m od terenu, gdzie realizowane będzie planowane przedsięwzięcie, znajdują się następujące zabytki:

- cmentarz ewangelicki w miejscowości Straduny, dawny XIX w. (działka nr 44 – obręb Straduny), wpisany do rejestru zabytków nr A-3162 dn 27.06.1991 r.;
- stanowisko archeologiczne AZP 21-78/29 (działka nr 10 – obręb Straduny);
- stanowisko archeologiczne AZP 21-78/27 (działka nr 151/5 – obręb Straduny);
- cmentarz ewangelicki, dawny XIX w., w lesie, na wschodnim brzegu jeziora Łaśmiady, stan bardzo zły (działka nr 361/1 – obręb Piaski);
- budynek mieszkalny, XIX – XX w., Piaski 9 (działka nr 59/9 – obręb Piaski).

Prace związane z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzone będą wyłącznie w obrębie pasa drogowego. Nie przewiduje się, by najbliższa zabudowa mogła być narażona na oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych. Prace budowlane związane z pracą ciężkiego sprzętu mogą wiązać się z powstaniem negatywnych oddziaływań na zabytki występujące w sąsiedztwie inwestycji. Oddziaływanie to dotyczy przede wszystkim prowadzonych wykopów czy wibracji podczas wykonywanych prac. W związku z tym, zaleca się, by wszelkiego typu prace, wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie zabytków, wykonywać w jak najkrótszym czasie. Wykonawcy robót ziemnych powinni być uczuleni na możliwość natrafienia na stanowiska archeologiczne. Biorąc powyższe pod uwagę, w przypadku wystąpienia znalezisk archeologicznych na terenie budowy, prace ziemne powinny być wstrzymane, a znalezisko zgłoszone do Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Prace powinny zostać wznowione po zabezpieczeniu materiałów archeologicznych.

Teren planowanej inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich i leśnych, obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek. Planowane przedsięwzięcie nie leży także w zasięgu stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Część planowanej inwestycji realizowana będzie w bezpośrednim sąsiedztwie jeziora Łaśmiady. Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Na analizowanym terenie inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Zasięg przestrzenny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia jego realizacji. Charakter i skala planowanej inwestycji wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania brak jest przedsięwzięć, których oddziaływania mogłyby prowadzić do kumulowania się z oddziaływaniami planowanej inwestycji w zakresie mogącym prowadzić do przekroczenia standardów jakości środowiska.

Ze względu na wielkość, charakter oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny – bez ryzyka transgranicznych oddziaływań oraz nie spowodują istotnych zmian w środowisku.

Z uwagi na fakt, że posiadane informacje na temat planowanego przedsięwzięcia pozwalają wystarczająco ocenić jego wpływ na środowisko, realizacja inwestycji nie spowoduje negatywnych skutków dla obszarów Natura 2000 i innych form ochrony przyrody oraz nie istnieje ryzyko kumulowania się oddziaływań, stwierdzono, że realizacja

planowanego przedsięwzięcia nie wymaga ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś.

Z przeprowadzonej analizy oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, w tym w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza, hałasu, gospodarki wodno-ściekowej i odpadowej, jak również jej wpływu na przyrodę, wynika, że przy należyтым wypełnieniu warunków wymienionych w sentencji niniejszej decyzji, realizacja planowanego przedsięwzięcia nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Elk w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Elk, który wydał niniejszą decyzję.

Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Elk oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich i nie jest zezwoleniem na przeprowadzenie inwestycji.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, jeżeli nie zmieniły się warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r., poz. 1923 ze zm.)
zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie decyzji.

**Z up. WÓJTA
ZASTĘPCA WÓJTA
GMINY ELK**

/-/ Bożena Wołyniec

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Wnioskodawcy
2. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie, zgodnie z art. 49 Kpa
3. aa.

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Stare Juchy
2. RDOŚ w Olsztynie
3. PPIS w Elku
4. ZZ w Augustowie PGW WP

*Sporządziła: Marta Ruszczyk
Wydział Gospodarki Gruntami
i Ochrony Środowiska
tel. +48 87 619 45 18
27.06.2022 r.
m.ruszczyk@elk.gmina.pl*

Elk, dnia 27 czerwca 2022 r.

Znak: GGO.6220.1.7.2021

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Elk z dnia 27 czerwca 2022 r. (znak: GGO.6220.1.7.2021) o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 1857N na odc. Piaski – Straduny”.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1857N o przebiegu dr. woj. nr 655 – Orłowo – Wronki – Połom – Straduny (dr. kraj. Nr 65) na odcinku od miejscowości Piaski do miejscowości Straduny oraz odcinka drogi powiatowej nr 1860N o przebiegu Bałamutowo – Malinówka do drogi powiatowej nr 1857N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1857N w kierunku miejscowości Malinówka.

Droga powiatowa posiada połączenie komunikacyjne z drogą powiatową nr 1860N w miejscowości Malinówka i drogą krajową nr 65 w miejscowości Straduny. Obecnie, na całym odcinku, droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 4,5 do 5,0 m. Występują nieliczne urządzone zjazdy na posesje i drogi boczne. W miejscowości Straduny istnieją odcinki wydzielonych ciągów pieszych. W miejscowości Piaski istnieje chodnik przyległy do jezdni. Od miejscowości Piaski do początku miejscowości Straduny istnieje ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni żwirowej. Korona drogi jest wyraźnie ukształtowana z rowami odwadniającymi. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie, co negatywnie wpływa na pojazdy i bezpieczeństwo użytkowników drogi. Teren położony w pasie drogowym porośnięty jest głównie trawami. Miejscami występują zakrzaczenia i pojedyncze drzewa. Przedsięwzięcie usytuowane jest wzdłuż istniejących terenów zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej oraz terenów rolniczych i leśnych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego pasa drogowego.

Długość planowanego do przebudowy odcinka drogi klasy L wynosi ok. 4.629 m. Zakres prac przewiduje: wykonanie nawierzchni jezdni drogi głównej i skrzyżowań z drogami bocznymi, zjazdów indywidualnych i publicznych, poboczy (podstawowa szerokość 1,0 m), ciągów pieszych (podstawowa szerokość 1,5 – 2,0 m) i pieszo-rowerowych (podstawowa szerokość 2,5 – 3,0 m), wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy), remont istniejących rowów przydrożnych i przepustów pod zjazdami, przebudowę przepustów pod koroną drogi, budowę oświetlenia ulicznego i kanału technologicznego na całym odcinku przebudowywanej drogi, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Połączenie drogi powiatowej nr 1860N z drogą powiatową nr 1857N projektuje się w formie skrzyżowania skanalizowanego (rondo).

Realizacja planowanego przedsięwzięcia wymagać będzie przeprowadzenia wycinki 11 szt. drzew z gatunku: 3 szt. lipy krymskiej i 8 szt. brzozy brodawkowatej. Wycinka drzew jest niezbędna w celu prawidłowego ukształtowania i zagospodarowania pasa drogowego, mającego na wglądzie zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum i obejmie wyłącznie drzewa kolidujące z przebudową infrastruktury drogowej.

Prace związane z realizacją planowanej inwestycji spowodują: usunięcie wierzchniej warstwy gleby, naruszenie powierzchni ziemi związane z wykonywanymi pracami ziemnymi oraz zniszczenie struktury i porowatości gleby poprzez pracę ciężkiego sprzętu. Podczas realizacji inwestycji należy zadbać o ochronę warstwy próchnicznej gleb poprzez jej zdjęcie przed rozpoczęciem wykopów i odpowiednie składowanie oraz rozproszanie po powierzchni terenu po zakończeniu prac. Prace budowlane prowadzone będą z wykorzystaniem maszyn i urządzeń, co wiąże się z ryzykiem powstania niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych do gruntu. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, sprzęt budowlany utrzymywany będzie w dobrym stanie technicznym. Na obszarze przedsięwzięcia nie będą prowadzone naprawy sprzętu mechanicznego, a w przypadku konieczności tankowania sprzętu w miejscu realizacji inwestycji, zachowane będą szczególne środki ostrożności zabezpieczające przed rozlewem paliw. Ewentualne zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi zostaną zlikwidowane poprzez zdjęcie zanieczyszczonej warstwy ziemi i jej wywóz poza teren budowy do utylizacji. Koniecznym jest posiadanie przez wykonawcę prac budowlanych środków chemicznych (sorbentów) neutralizujących ewentualne wycieki z maszyn budowlanych.

Plac budowy wraz z zapleciami zorganizowany zostanie z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajętości terenu i przekształcenia jego powierzchni, a czas trwania robót ograniczony będzie do minimum. Zaplecza do postoju sprzętu i maszyn, środków transportu lokalizowane będą na terenie utwardzonym, o szczelnym podłożu. Powstające, na etapie realizacji inwestycji, ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, których zawartość opróżniania będzie przez uprawnione podmioty. Realizacja prac nie spowoduje powstania ścieków technologicznych.

Z eksploatacją drogi związane jest odprowadzanie wód opadowych i roztopowych spływających z powierzchni jezdni drogi i powierzchni utwardzonych. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do rowów przydrożnych oraz na teren przyległy do korpusu drogi.

Prace budowlane i roboty ziemne organizowane będą w sposób zapobiegający lub minimalizujący ilość powstających odpadów budowlanych. Wszystkie powstające odpady, w pierwszej kolejności, poddawane będą odzyskowi lub unieszkodliwieniu w miejscu ich powstawania. Powstające odpady gromadzone będą w sposób selektywny, w wyznaczonych i oznakowanych miejscach, a następnie przekazane uprawnionym podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia, w celu odzysku lub unieszkodliwienia. Powstałe, podczas realizacji planowanej inwestycji, masy ziemne, pochodzące z wykopów, będą sukcesywnie wykorzystywane przy przebudowie drogi poprzez wbudowanie ich w nasypy. Nadmiar gruntu, powstały z usunięcia warstwy ziemi urodzajnej, zostanie wykorzystany do humusowania skarp rowów.

Wytwarzanie odpadów, na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, związane będzie z wypadkami drogowymi oraz prowadzeniem prac remontowych i konserwacyjnych. Przy założeniu prowadzenia prawidłowej polityki gospodarowania odpadami, nie przewiduje się wystąpienia niekorzystnego wpływu planowanej inwestycji na stan środowiska.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie z emisją hałasu oraz emisją gazów i pyłów do powietrza, których źródłem będzie przede wszystkim transport, praca urządzeń i maszyn budowlanych. W celu zapewnienia jak najmniejszej uciążliwości akustycznej dla mieszkańców przyległych terenów, czas trwania prac budowlanych i transportu materiałów ograniczony zostanie wyłączenie do pory dnia, tj. od 6.00 do 22.00. Zastosowanie sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym, a także ograniczenie jednoczesnej pracy maszyn i urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu i wyłączanie

silników na czas postoju i rozładunku, dodatkowo ograniczy hałas emitowany podczas budowy. Prace rozbiórkowe, ziemne, dowóz kruszyw i ich składowanie oraz transport materiałów powodować będą emisję pyłów. W fazie nakładania warstw mieszanek bitumicznych dochodzić będzie do nieorganizowanej emisji par asfaltu. W celu minimalizacji pylenia wtórnego, materiały pyliste zabezpieczone będą przed rozwiewaniem poprzez przykrycie ich plandekami i utrzymanie ich optymalnej wilgotności. W miarę potrzeb (w dni słoneczne i wietrzne) plac budowy zraszany będzie wodą, ograniczona zostanie prędkość pojazdów samochodowych w rejonie budowy oraz ograniczona do niezbędnego minimum jałowa praca silników. Oddziaływanie na jakość powietrza oraz na klimat akustyczny, w fazie budowy planowanego przedsięwzięcia, będzie miało charakter przemijający, zmienny i krótkotrwały, zależny od organizacji i czasu wykonywania robót.

Planowana inwestycja przyczyni się poprawy komunikacji lokalnej oraz bezpieczeństwa ruchu pojazdów samochodowych. Nie przewiduje się, by realizacja zamierzenia drogowego mogła przyczynić się do istotnego zwiększenia natężenia ruchu i, tym samym, zwiększenia ilości zanieczyszczeń przedostających się do środowiska. Przebudowa drogi usprawni ruch pojazdów i czas przejazdu, co przyczyni się do spadku emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe.

Oddziaływania, na etapie likwidacji, zbliżone będą do etapu budowy i związane będą przede wszystkim z demontażem elementów projektowanej drogi powiatowej.

Realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji nie wpłynie negatywnie na klimat i zmiany klimatu. Eksploatacja przebudowywanego odcina drogi nie przyczyni się do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Planowana inwestycja nie będzie znacząco i negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze (obszary chronione i ostoje, chronione gatunki roślin, zwierząt, cenne siedliska przyrodnicze i zbiorowiska roślinne).

Z uwagi na niewielki zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie przewiduje się możliwości kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, będzie niewielkie.

Planowane przedsięwzięcie nie spełnia warunków pozwalających na zaliczenie przedsięwzięcia do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych.

Ze względu na wielkość, charakter oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny – bez ryzyka transgranicznych oddziaływań oraz nie spowodują istotnych zmian w środowisku.

Planowane przedsięwzięcie, przy zachowaniu wymogów określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie wpłynie negatywnie na stan środowiska.

Z up. WÓJTA
ZASTĘPCA WÓJTA
GMINY ELK

/-/ Bożena Wołyńiec

*Sporządziła: Marta Ruszczyk
Wydział Gospodarki Gruntami
i Ochrony Środowiska
tel. +48 87 619 45 18
27.06.2022 r.
m.ruszczyk@elk.gmina.pl*