



Urząd Gminy Elk

ul. T. Kościuszki 28A, 19-300 Elk
tel. +48 87 619 45 50, faks +48 87 619 45 01
e-mail: ug@elk.gmina.pl, www.elk.gmina.pl

WÓJT GMINY ELK

Elk, dnia 4 czerwca 2024 r.

Znak: GGO.6220.1.10.2024

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, działającego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie, al. Warszawska 89, 10 – 083 Olsztyn, reprezentowaną przez pełnomocnika, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

orzekam:

I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą:

„Tymczasowy most objazdowy przez rzekę Elk w jej km 66+970 przy przebudowywanej drodze krajowej nr 65 km 60+568,20 w miejscowości Straduny wraz z tymczasową drogą dojazdową”;

II. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:

1. ograniczyć uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia poprzez odpowiednią organizację pracy;
2. realizację przedsięwzięcia prowadzić w sposób nienaruszający ciągłości rzeki Elk, zachować przepływ ciek;
3. podczas prac związanych z budową mostu, a następnie jego rozbiórką, wprowadzić rozwiązania zabezpieczające rzekę przed zanieczyszczeniami (np. poprzez zastosowanie siatek zabezpieczających, pomostów roboczych, podestów, osłon itp.);
4. miejsca obsługi maszyn roboczych oraz miejsca przechowywania materiałów zabezpieczyć materiałami izolacyjnymi i wyposażyć w sorbenty substancji ropopochodnych;
5. do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie, tak aby były w pełni sprawne technicznie;

6. w przypadku przedostania się do środowiska substancji szkodliwych, należy zastosować odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń;
7. zaplecze budowy wyposażać w przenośne sanitariaty (tymczasowe zbiorniki bezodpływowe), których zawartość powinna być systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty i wywożona do oczyszczalni ścieków;
8. prace organizować w sposób zapobiegający lub minimalizujący ilość powstających odpadów. Powstające odpady segregować i składować w wydzielonych miejscach, w odpowiednich pojemnikach oraz zapewnić ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty;
9. po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, należy usunąć wszystkie, pozostałe po budowie, zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a teren uporządkować.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

W dniu 17 kwietnia 2024 r., do tut. organu, wpłynął wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, działającego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie, al. Warszawska 89, 10 – 083 Olsztyn, reprezentowaną przez pełnomocnika, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Tymczasowy most objazdowy przez rzekę Ełk w jej km 66+970 przy przebudowywanej drodze krajowej nr 65 km 60+568,20 w miejscowości Straduny wraz z tymczasową drogą dojazdową”. Do ww. wniosku dołączono komplet załączników wymaganych przepisami art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy ooś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się na wniosek podmiotu planującego przedsięwzięcie. Natomiast, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji jest wójt.

W myśl art. 71 ust. 2 ustawy ooś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.).

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*).

Stosownie do art. 74 ust. 3a ustawy ooś, ustalono, że stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, przez który rozumie się na przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu. W przedmiotowej sprawie, nieruchomości, położone w powyższych obszarach, znajdują się na terenie gminy Ełk, w obrębie Straduny.

Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572), dalej Kpa, o decyzjach i innych czynnościach tut. organu, strony inne niż podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia zawiadamiane były w formie publicznego obwieszczenia poprzez umieszczenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Ełk oraz przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Ełk.

Na podstawie złożonego wniosku, tut. organ wszczął postępowanie administracyjne w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia. Tut. organ, obwieszczeniem z dnia 19 kwietnia 2024 r. (znak: GGO.6220.1.10.2024), powiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie i wystąpieniu do organów współdziałających, zapewniając przy tym możliwość zapoznania się z aktami sprawy, składania uwag, wniosków i zastrzeżeń.

Tut. organ, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś, pismami z dnia 9 lutego 2024 r. (znak: GGO.6220.1.4.2024), zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ełku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (PGW WP) o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ełku, opinią z dnia 2 maja 2024 r. (znak: ZNS.9022.3.16.2024), stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie PGW WP, opinią z dnia 30 kwietnia 2024 r. (znak: BI.ZZŚ.1.4901.103.2024.AN), nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych wymagań, ujętych w sentencji niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, postanowieniem z dnia 6 maja 2024 r. (znak: WOOS.4220.180.2024.AZ.1), wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, zapewniono stronom czynny udział w każdym stadium prowadzonego postępowania. Przed wydaniem decyzji, tut. organ, obwieszczeniem z dnia 8 maja 2024 r. (znak: GGO.6220.1.10.2024), powiadomił strony postępowania o zgromadzeniu materiału dowodowego oraz możliwości zakończenia postępowania oraz zapewnił stronom możliwość zapoznania się z zebraną dokumentacją sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Jednocześnie, zgodnie z art. 36 Kpa, tut. organ przedłużył termin załatwienia sprawy do dnia 14 czerwca 2024 r.

W okresie prowadzonego postępowania, zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski i zażalenia od stron biorących udział w postępowaniu.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, tut. organ przeanalizował m. in.: rodzaj i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z jej eksploatacją oraz usytuowanie przedsięwzięcia na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji strategicznej, o której mowa w art. 59a ust. 4 pkt 1 ustawy ooś, jako droga publiczna. Na podstawie art. 80 ust. 2a ustawy ooś, inwestycje strategiczne zwolnione są z konieczności stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie tymczasowego mostu objazdowego przez rzekę Ełk w jej km 66+970 przy przebudowywanej drodze krajowej nr 65 km 60+568,20 wraz z tymczasową drogą dojazdową o łącznej długości ok. 315 m w miejscowości Straduny, gmina Ełk, powiat ełcki, województwo warmińsko-mazurskie. Inwestycja planowana jest do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych: 238/3 (przed podziałem 238/1), 207, 248/3 (przed podziałem 248/1), 249/1 (przed podziałem 249), 250/3 (przed podziałem 250/1), 225, 226 – obręb 48 Straduny, gmina Ełk. Tereny przedmiotowych działek stanowią: grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi (rzeka Ełk), lasy, łąki, grunty orne, grunty pod rowami, pastwiska, pas drogowy – DK 65. Po realizacji inwestycji polegającej na rozbudowie DK 65 Gąski – Ełk, obszary te stanowiąc będą pas drogowy DK 65 oraz grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi.

Przewiduje się budowę tymczasowego objazdu oraz obiektu tymczasowego na okres do 24 miesięcy. Projektowany obiekt przeznaczony będzie tylko i wyłącznie na czas trwania robót budowlanych związanych z budową obiektu MD-60 w ramach rozbudowy DK 65, a po ich zakończeniu i przekazaniu obiektu do użytkowania, obiekt ten wraz z dojazdami zostanie rozebrany.

Do budowy tymczasowego mostu objazdowego zostanie wykorzystany systemowy składany most stalowy. Most zaprojektowano jako jednoprzęsłowy w układzie DSHR2 – most 11 przedziałowy. W przekroju poprzecznym o 4 kratkach, wzmocnionych rzędami systemowych nakładek (MC304). Konstrukcja mostu składa się ze stalowych elementów systemowych tworzących ustrój kratownicowy. Dźwigary mostu wykonane są w postaci paneli kratowych o wysokości 2,23 m i rozpiętości w osiach otworów sworzniowych 3,048 m. Poszczególne panele łączone są ze sobą sworzniami stalowymi o średnicy 46,8 mm. W części środkowej mostu, wewnętrzne panele kratowe wzmocnione są przykręcanymi systemowymi nakładkami (pasami). Na pasach dolnych dźwigarów kratowych spoczywają stalowe, poprzecznice wykonane z blachownic dwuteowych o wysokości 0,46 m, ułożone w rozstawie osiowym wynoszącym 3,048 m. Belki poprzeczne (blachownice) stężone są ze sobą tężnikami pionowymi i poziomymi mocowanymi za pośrednictwem śrub. Ustrój niosący spoczywa na podporach za pośrednictwem systemowych łożysk stałych oraz przesuwnych. Most został zaprojektowany na obciążenie klasy „B”. W celu uniknięcia ingerencji w koryto rzeki i środowisko naturalne, do budowy mostu przewiduje się metodę nasuwania podłużnego polegającego na wypchnięciu całości konstrukcji obiektu mostowego zza przyczółka na docelowe podpory.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie następujących robót drogowych:

- roboty przygotowawcze: odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- wzmocnienie podłoża: wzmocnienia powierzchniowe (np. zagęszczenie gruntów niespoistych, kruszywo zbrojone geosyntetykami, płytka wymiana gruntu, materac geosyntetyczny itp.), wzmocnienia wgłębne (np. głęboka wymiana gruntów, zabezpieczenie skarp nasypów i wykopów (np. zbrojenie geosyntetyczne),
- roboty ziemne: wykonanie wykopów i tymczasowych nasypów,
- roboty związane z budową konstrukcji jezdnii (podbudowy i nawierzchnie): tymczasowa nawierzchnia bitumiczna, tymczasowa nawierzchnia z kruszywa,
- roboty wykończeniowe: tymczasowe umocnienie powierzchniowe skarp i rowów oraz poboczy, wykonanie tymczasowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu, elementów ulic, urządzeń ochrony środowiska,
- rozbiórka tymczasowych nawierzchni i nasypów, elementów bezpieczeństwa ruchu itp.,
- rekultywacja otaczającego terenu, wykonanie docelowych prac związanych z rozbudową DK 65 Gąski – Ełk.

W zakres planowanej inwestycji wchodzi wykonanie następujących robót mostowych:

- wykonanie tymczasowych podpór obiektu mostowego (wbijanie tymczasowych grodziec i rur stalowych,
- wykonanie tymczasowych zasypek inżynierskich podpór i murów z gruntu zbrojonego geosyntetykami w celu zachowania stateczności skarp, dowiązanie się do nasypu drogowego,
- wykonanie tymczasowego ustroju nośnego metoda nasuwania podłużnego.

Wszelkie roboty ziemne, nawierzchniowe oraz związane z montażem konstrukcji nośnej i podpór zostaną wykonane bez zanieczyszczania koryta rzeki i bez utrudniania jego przepływu.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia wykorzystywane będą materiały i surowce, takie jak: beton asfaltowy, mieszanka SMA (mineralno-asfaltowa), piasek, tłuczeń kamienny, stal i inne. Poza tym, przewiduje się wykorzystanie paliw do pojazdów i urządzeń mechanicznych wykonujących prace przy budowie, a także zapotrzebowanie na wodę dla potrzeb socjalno-bytowych pracowników budowy oraz na cele budowlane.

Po analizie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, przewiduje się, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko będzie niewielkie i związane przede wszystkim z etapem jego budowy.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi okresowe i krótkotrwałe oddziaływanie akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Prace te charakteryzują się bezpośrednim i krótkoterminowym oddziaływaniem na obszar, gdzie będą one realizowane. W celu zapewnienia jak najmniejszej uciążliwości akustycznej dla mieszkańców przyległych terenów, prace w rejonie zabudowań mieszkalnych wykonywane będą wyłącznie w porze dnia, tj. w godz. 6:00-22:00, za wyjątkiem prac wymagających ciągłego procesu technologicznego. Zastosowanie sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym, a także ograniczenie jednoczesnej pracy maszyn i wyłączanie silników na czas postoju i rozładunku, dodatkowo ograniczy hałas emitowany podczas budowy.

W okresie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane ze wzrostem emisji do powietrza substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych. Oddziaływanie, na etapie prac budowlanych, będzie miało charakter chwilowy i odwracalny. Materiały sypkie będą transportowane i składowane z użyciem plandek chroniących przed ich rozwiewaniem.

Ponadto, zastosowane będą niezbędne środki techniczne i organizacyjne w celu utrzymania dróg dojazdowych w czystości w trakcie transportu materiałów budowlanych i prowadzenia prac budowlanych, co zmniejszy efekt pylenia. Emisja substancji zanieczyszczających, w okresie realizacji przedsięwzięcia, będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Prace budowlane prowadzone będą z wykorzystaniem maszyn i urządzeń, co wiąże się z ryzykiem powstania niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych do gruntu. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, sprzęt budowlany utrzymywany będzie w dobrym stanie technicznym, posiadającym wymagane atesty, przeglądy i certyfikaty. W celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i gleby, prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem ostrożności. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót powinien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów). Składowanie materiałów i sprzętu, potrzebnego do realizacji przedsięwzięcia, odbywać się będzie w miejscach do tego celu wyznaczonych, przygotowanych (utwardzonych i zabezpieczonych warstwą słabo przepuszczalną) oraz zlokalizowanych poza strefą doliny rzecznej. Wszelkie prace w obrębie cieków prowadzone będą w sposób zabezpieczający wody płynące przed zanieczyszczeniami (np. poprzez zastosowanie siatek zabezpieczających, pomostów roboczych, podestów, osłon itp.). W trakcie prowadzenia robót powinien być zapewniony przepływ wody w cieku. W ten sposób planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby.

Zaplecze budowy zorganizowane będzie w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu, w oddaleniu od cieków wodnych. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. W trakcie prowadzonych robót powstawać będą odpady pochodzące głównie z robót ziemnych (realizacji wykopów, nasypów, zdejmowania warstwy glebowej), a także użytkowania maszyn budowlanych, czasowego pobytu ludzi oraz zużycia różnorodnych materiałów. Wytworzone odpady będą segregowane w odpowiednio przygotowanych i zabezpieczonych miejscach, przeznaczonych do gromadzenia odpadów, na utwardzonym podłożu, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom, w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia. Przyjęte rozwiązania techniczne i organizacyjne w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i odpadowej zabezpieczą środowisko przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do wód podziemnych oraz gruntu.

W fazie eksploatacji, planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska. Przedsięwzięcie planowane jest tylko i wyłącznie dla przeprowadzenia ruchu na czas realizacji robót budowlanych związanych z rozbiórką istniejącego i budową projektowanego mostu MD-60 w ramach rozbudowy DK 65 Gąski – Ełk. Nie przewiduje się, aby zanieczyszczenia, powstające podczas eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza. Zakłada się, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje także pogorszenia klimatu akustycznego w sąsiedztwie, nie będzie stanowić zagrożenia dla terenów chronionych akustycznie. Przy zapewnieniu warunków właściwej organizacji systemu gospodarki odpadami, eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie generować znaczących oddziaływań na zanieczyszczenie środowiska odpadami.

Oddziaływania inwestycji na etapie likwidacji zbliżone będą do etapu budowy i związane będą przede wszystkim z rozbiórką elementów konstrukcyjnych mostu i jego

podpór. W trakcie prac likwidacyjnych można spodziewać się zwiększonego zapylenia powietrza oraz zwiększonego oddziaływania hałasu powodowanego pracą maszyn i urządzeń budowlanych oraz ruchem pojazdów samochodowych. Oddziaływania te ograniczone będą do miejsca prowadzenia prac i jego bezpośredniego otoczenia. Będą to oddziaływania krótkotrwałe, nieorganizowane, przemijające i lokalne. Likwidacja przedsięwzięcia skutkować będzie także powstaniem ścieków socjalno-bytowych oraz odpadów. Przy zachowaniu wszelkich działań mających na celu ochronę środowiska, proces likwidacji inwestycji nie wpłynie ujemnie na jego stan.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (II aktualizacja PGW), wprowadzonym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300), teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) Nr 32 (kod GW200032), której stan ilościowy i chemiczny został oceniony jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cele środowiskowe dla ww. JCWPd to utrzymanie dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego.

Zgodnie ze zaktualizowanym Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, tymczasowy most objazdowy zostanie wybudowany na odcinku rzeki Ełk (w km biegu rzeki 66+970), wyznaczonym jako jednolita część wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) *Ełk od jez. Łaśmiady do jez. Ełckiego* (kod RW2000182628939), charakteryzowanej jako naturalna część wód, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cele środowiskowe dla ww. JCWP RW to: dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieków dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieków głównego *Ełk* w obrębie JCWP (dla węgorza europejskiego) oraz w zakresie stanu chemicznego: dla złagodzonych wskaźników [związki tributyllocyny(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Dla ww. JCWP RW wprowadzono odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na złagodzeniu celów środowiskowych w zakresie wskaźników: związki tributyllocyny (występowanie w wodzie).

Odnośnie obszarów chronionych, o których mowa w art. 16 pkt 32 ustawy – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r., poz. 1478 ze zm.), ww. JCWP RW nie jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Zlewnia ww. JCWP RW stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych. W obrębie ww. JCWP RW występują obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym. Zlewnia ww. JCWP RW znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego jako obszar przeznaczony do ochrony siedlisk lub gatunków, dla których utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Biorąc pod uwagę charakter, skalę oddziaływania i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz planowane działania ograniczające negatywne oddziaływanie na środowisko, przewiduje się, że jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na stan wód w zlewniach ww. jednolitych częściach wód powierzchniowych i podziemnych, a także na osiągnięcie wyznaczonych dla nich celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się ze znacznym zasięgiem, długotrwałym, nieodwracalnym i skumulowanym oddziaływaniem związanym z emisją, wykorzystaniem zasobów naturalnych i wystąpieniem poważnej awarii. Ryzyko wystąpienia katastrofy

naturalnej czy budowlanej, przy zaplanowanej technologii i zakresie prac budowlanych, ocenia się jako niskie.

Planowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na klimat i zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu. Charakter inwestycji jest tymczasowy, a ryzyko klimatyczne minimalne, z uwagi na planowany krótki czas eksploatacji.

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest na obszarze przyrodniczo cennym, objętym ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), tj. w Obszarze Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego, na terenie którego obowiązują zapisy Uchwały Nr VII/126/11 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 maja 2011 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. Nr 74, poz. 1295 ze zm.). Zgodnie z ww. Uchwałą, na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego wprowadzono szereg zakazów, w tym m. in. zakaz likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają one z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy tych urządzeń (§ 5 ust. 1 pkt 3 Uchwały). W myśl § 5 ust. 1 pkt 2 ww. Uchwały, na obszarze chronionego krajobrazu zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy o oś. Jednakże, z uwagi na fakt, że planowana inwestycja zaliczana jest do inwestycji celu publicznego, w rozumieniu ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r., poz. 344 ze zm.), zachodzą przesłanki do zastosowania odstępstwa od tego zakazu, o którym mowa w § 5 ust. 2 pkt 3 ww. Uchwały. Biorąc pod uwagę charakter planowanej inwestycji, zakres prac zamierzonych w fazie budowy oraz działania minimalizujące, realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na cenne siedliska roślin i zwierząt w obszarze, nie wpłynie również negatywnie na wartości przyrodnicze, kulturowe oraz krajobrazowe, dla których został on wyznaczony. Z tego względu, odnośnie planowanej inwestycji, będzie miał zastosowanie § 5 ust. 3 pkt 2 ww. Uchwały mówiący, że zakaz, o którym mowa w § 5 ust. 1 pkt 2 Uchwały, nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których regionalny dyrektor ochrony środowiska stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliżej położony obszar Natura 2000 to Murawy na Pojezierzu Ełckim (PLH 280041), znajdujący się w odległości ok. 1 km od terenu inwestycji. Z uwagi na odległość, rodzaj, skalę i zasięg możliwego oddziaływania planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz na integralność tego obszaru.

Według projektów korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce, opracowanych przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk, Białowieża, planowana inwestycja znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych.

Pomimo stwierdzenia braku negatywnego oddziaływania inwestycji na obszary chronione oraz na siedliska i gatunki chronione, przystępując do realizacji przedsięwzięcia, należy bezwzględnie przestrzegać przepisów dotyczących ochrony gatunkowej zawartych w ustawie o ochronie przyrody oraz rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408), rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409) oraz rozporządzeniu Ministra Środowiska

z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r., poz. 2380 ze zm.).

W związku z powyższym, przed wykonaniem jakichkolwiek prac, które będą wiązały się z niszczeniem siedlisk przyrodniczych, miejsc rozrodu i regularnego przebywania zwierząt, umyślnym zabijaniem osobników, wycinką drzew, zgodnie z art. 56 ustawy o ochronie przyrody, należy każdorazowo wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z odpowiednim wnioskiem o wydanie stosownego zezwolenia na wykonanie czynności zabronionych.

Teren planowanej inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich i leśnych, obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Planowane przedsięwzięcie nie leży także na obszarach przylegających do jezior oraz w zasięgu stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Planowane przedsięwzięcie położone jest również poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Na analizowanym terenie inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Zasięg przestrzenny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia jego realizacji. Charakter i skala planowanej inwestycji wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Teren, na którym planowana jest inwestycja, zlokalizowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi krajowej nr 65 Gąski – Ełk. Realizacja prac związanych z budową tymczasowego mostu objazdowego wraz z tymczasową drogą objazdową bezpośrednio warunkuje wykonanie robót na DK 65. Poza ww. inwestycjami, na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w jego otoczeniu nie znajdują się inne zrealizowane lub będące w trakcie realizacji przedsięwzięcia, które swym oddziaływaniem mogłyby skumulować się z potencjalnym oddziaływaniem planowanej inwestycji.

Ze względu na wielkość, charakter oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny – bez ryzyka transgranicznych oddziaływań oraz nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpływać negatywnie na istniejące walory krajobrazowe.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia, w zakresie objętym niniejszą decyzją, nie wskazuje na możliwość występowania potencjalnych konfliktów międzysąsiedzkich.

Biorąc pod uwagę planowany rodzaj i zakres inwestycji, a także ww. przesłanki, nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Ełk w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Ełk, który wydał niniejszą decyzję.

Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Ełk oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich i nie jest zezwoleniem na przeprowadzenie inwestycji.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, jeżeli nie zmieniły się warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111) zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie decyzji.

Z up. WÓJTA
NACZELNIK WYDZIAŁU
GOSPODARKI GRUNTAMI
I OCHRONY ŚRODOWISKA

/-/ mgr inż. Anna Gajko

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Wnioskodawcy
2. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś w zw. z art. 49 Kpa
3. aa.

Do wiadomości:

1. RDOŚ w Olsztynie
2. PPIS w Ełku
3. ZZ w Augustowie PGW WP
4. Starosta Ełcki (decyzja ostateczna – zgodnie z art. 86a ustawy ooś)

*Sporządziła: Marta Ruszczyk
Wydział Gospodarki Gruntami
i Ochrony Środowiska
tel. +48 87 619 45 18
04.06.2024 r.
m.ruszczyk@elk.gmina.pl*

Elk, dnia 4 czerwca 2024 r.

Znak: GGO.6220.1.10.2024

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Elk z dnia 4 czerwca 2024 r. (znak: GGO.6220.1.10.2024) o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Tymczasowy most objazdowy przez rzekę Elk w jej km 66+970 przy przebudowywanej drodze krajowej nr 65 km 60+568,20 w miejscowości Straduny wraz z tymczasową drogą dojazdową”.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie tymczasowego mostu objazdowego przez rzekę Elk w jej km 66+970 przy przebudowywanej drodze krajowej nr 65 km 60+568,20 wraz z tymczasową drogą dojazdową o łącznej długości ok. 315 m w miejscowości Straduny, gmina Elk, powiat elcki, województwo warmińsko-mazurskie. Inwestycja planowana jest do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych: 238/3 (przed podziałem 238/1), 207, 248/3 (przed podziałem 248/1), 249/1 (przed podziałem 249), 250/3 (przed podziałem 250/1), 225, 226 – obręb 48 Straduny, gmina Elk. Tereny przedmiotowych działek stanowią: grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi (rzeka Elk), lasy, łąki, grunty orne, grunty pod rowami, pastwiska, pas drogowy – DK 65. Po realizacji inwestycji polegającej na rozbudowie DK 65 Gąski – Elk, obszary te stanowią będą pas drogowy DK 65 oraz grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi.

Przewiduje się budowę tymczasowego objazdu oraz obiektu tymczasowego na okres do 24 miesięcy. Projektowany obiekt przeznaczony będzie tylko i wyłącznie na czas trwania robót budowlanych związanych z budową obiektu MD-60 w ramach rozbudowy DK 65, a po ich zakończeniu i przekazaniu obiektu do użytkowania, obiekt ten wraz z dojazdami zostanie rozebrany.

Do budowy tymczasowego mostu objazdowego zostanie wykorzystany systemowy składany most stalowy. Most zaprojektowano jako jednoprzęsłowy w układzie DSHR2 – most 11 przedziałowy. W przekroju poprzecznym o 4 kratkach, wzmocnionych rzędami systemowych nakładek (MC304). Konstrukcja mostu składa się ze stalowych elementów systemowych tworzących ustrój kratownicowy. Dźwigary mostu wykonane są w postaci paneli kratowych o wysokości 2,23 m i rozpiętości w osiach otworów sworzniowych 3,048 m. Poszczególne panele łączone są ze sobą sworzniami stalowymi o średnicy 46,8 mm. W części środkowej mostu, wewnętrzne panele kratowe wzmocnione są przykręcanymi systemowymi nakładkami (pasami). Na pasach dolnych dźwigarów kratowych spoczywają stalowe, poprzecznice wykonane z blachownic dwuteowych o wysokości 0,46 m, ułożone w rozstawie osiowym wynoszącym 3,048 m. Belki poprzeczne (blachownice) stężone są ze sobą tężnikami pionowymi i poziomymi mocowanymi za pośrednictwem śrub. Ustrój niosący spoczywa na podporach za pośrednictwem systemowych łożysk stałych oraz przesuwnych. Most został zaprojektowany na obciążenie

klasy „B”. W celu uniknięcia ingerencji w koryto rzeki i środowisko naturalne, do budowy mostu przewiduje się metodę nasuwania podłużnego polegającego na wypchnięciu całości konstrukcji obiektu mostowego z za przyczółka na docelowe podpory.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie następujących robót drogowych:

- roboty przygotowawcze: odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- wzmocnienie podłoża: wzmocnienia powierzchniowe (np. zagęszczenie gruntów niespoistych, kruszywo zbrojone geosyntetykami, płytki wymiana gruntu, materac geosyntetyczny itp.), wzmocnienia wgłębne (np. głęboka wymiana gruntów, zabezpieczenie skarp nasypów i wykopów (np. zbrojenie geosyntetyczne),
- roboty ziemne: wykonanie wykopów i tymczasowych nasypów,
- roboty związane z budową konstrukcji jezdni (podbudowy i nawierzchnie): tymczasowa nawierzchnia bitumiczna, tymczasowa nawierzchnia z kruszywa,
- roboty wykończeniowe: tymczasowe umocnienie powierzchniowe skarp i rowów oraz poboczy, wykonanie tymczasowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu, elementów ulic, urządzeń ochrony środowiska,
- rozbiórka tymczasowych nawierzchni i nasypów, elementów bezpieczeństwa ruchu itp.,
- rekultywacja otaczającego terenu, wykonanie docelowych prac związanych z rozbudową DK 65 Gąski – Ełk.

W zakres planowanej inwestycji wchodzi wykonanie następujących robót mostowych:

- wykonanie tymczasowych podpór obiektu mostowego (wbijanie tymczasowych grodzic i rur stalowych,
- wykonanie tymczasowych zasypek inżynierskich podpór i murów z gruntu zbrojonego geosyntetykami w celu zachowania stateczności skarp, dowiązanie się do nasypu drogowego,
- wykonanie tymczasowego ustroju nośnego metoda nasuwania podłużnego.

Wszelkie roboty ziemne, nawierzchniowe oraz związane z montażem konstrukcji nośnej i podpór zostaną wykonane bez zanieczyszczania koryta rzeki i bez utrudniania jego przepływu.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie z emisją hałasu oraz emisją gazów i pyłów do powietrza, których źródłem będzie transport, praca urządzeń i maszyn budowlanych. W celu zminimalizowania oddziaływania na środowisko, prace budowlane wykonywane będą wyłącznie w porze dnia, tj. w godz. 6:00-22:00, za wyjątkiem prac wymagających ciągłego procesu technologicznego. Zastosowanie sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym, a także ograniczenie jednoczesnej pracy maszyn i wyłączanie silników na czas postoju i rozładunku, dodatkowo ograniczy hałas emitowany podczas budowy. W celu zminimalizowania możliwości pylenia, materiały sypkie będą transportowane i składowane z użyciem plandek chroniących przed ich rozwiewaniem. Ponadto, zastosowane będą niezbędne środki techniczne i organizacyjne w celu utrzymania dróg dojazdowych w czystości w trakcie transportu materiałów budowlanych i prowadzenia prac budowlanych. W celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i gleby, prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem ostrożności. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót powinien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów). Składowanie materiałów i sprzętu, potrzebnego do realizacji przedsięwzięcia, odbywać się będzie w miejscach do tego celu wyznaczonych, przygotowanych (utwardzonych i zabezpieczonych warstwą słabo przepuszczalną) oraz zlokalizowanych poza strefą doliny rzecznej. Wszelkie prace w obrębie

cieków prowadzone będą w sposób zabezpieczający wody płynące przed zanieczyszczeniami (np. poprzez zastosowanie siatek zabezpieczających, pomostów roboczych, podestów, osłon itp.). W trakcie prowadzenia robót powinien być zapewniony przepływ wody w cieku.

Zaplecze budowy zorganizowane będzie w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu, w oddaleniu od cieków wodnych. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Powstające, w trakcie prowadzonych prac, odpady będą segregowane w odpowiednio przygotowanych i zabezpieczonych miejscach, przeznaczonych do gromadzenia odpadów, na utwardzonym podłożu, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom, w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia.

W przypadku likwidacji planowanego przedsięwzięcia, etap ten porównywalny będzie do etapu jego realizacji. Faza likwidacji przedsięwzięcia wiązać się będzie z pracami rozbiórkowymi elementów konstrukcyjnych mostu i jego podpór. Przy zachowaniu wszelkich działań mających na celu ochronę środowiska, proces likwidacji inwestycji nie wpłynie ujemnie na jego stan.

Z up. WÓJTA
NACZELNIK WYDZIAŁU
GOSPODARKI GRUNTAMI
I OCHRONY ŚRODOWISKA

/-/ mgr inż. Anna Gajko