



## Urząd Gminy Elk

ul. T. Kościuszki 28A, 19-300 Elk  
tel. +48 87 619 45 50, faks +48 87 619 45 01  
e-mail: [ug@elk.gmina.pl](mailto:ug@elk.gmina.pl), [www.elk.gmina.pl](http://www.elk.gmina.pl)

### WÓJT GMINY ELK

Elk, dnia 9 listopada 2022 r.

Znak: GGO.6220.1.26.2022

## DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Elk, ul. T. Kościuszki 28A, 19 – 300 Elk, reprezentowanej przez pełnomocnika – Pana P. L. , o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

### orzekam:

- I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:

#### **„Rozbudowie i przebudowie drogi gminnej nr 177035N na odcinku Lega – Chelchy”;**

- II. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:
1. niedopuszczalne jest lokalizowanie zaplecza budowy, placu postojowego sprzętu w bezpośrednim sąsiedztwie brzegów rzeki *Legi* oraz ciekę o nazwie *Dopływ z jez. Leśnego*;
  2. miejsca obsługi maszyn roboczych oraz miejsca przechowywania materiałów zabezpieczyć materiałami izolacyjnymi i wyposażić w sorbenty substancji ropopochodnych;
  3. do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie tak, aby były w pełni sprawne technicznie;
  4. w przypadku przedostania się do środowiska substancji szkodliwych, należy zastosować odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń;
  5. wyposażić zaplecze budowy w przenośne sanitariaty (tymczasowe zbiorniki bezodpływowe), których zawartość powinna być systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty i wywożona do oczyszczalni ścieków;
  6. prace organizować w sposób zapobiegający lub minimalizujący ilość powstających odpadów. Powstające odpady segregować i składować w wydzielonych miejscach, w odpowiednich pojemnikach, oraz zapewnić ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty;

7. materiały z rozbiórki elementów mostu oraz przebudowywanych dojazdów, nienadające się do ponownego wykorzystania, należy zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach;
8. podczas prac związanych z przebudową mostu wprowadzić rozwiązania zabezpieczające rzekę *Legę* przed zanieczyszczeniami;
9. po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszystkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a teren uporządkować;
10. wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego;
11. w ramach rekompensaty za usuwane drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 6 drzew gatunków: lipa drobnolistna o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 12 cm. W celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o ich regularnym podlewaniu;
12. nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe;
13. nasadzenia zastępcze opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres min. 3 lat;
14. w przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) – drzewka wymienić na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia;
15. należy prawidłowo wyprowadzać koronę drzewa oraz unikać jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania).

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

## **UZASADNIENIE**

W dniu 29 sierpnia 2022 r., do tut. organu, wpłynął wniosek Gminy Ełk, ul. T. Kościuszki 28A, 19 – 300 Ełk, reprezentowanej przez pełnomocnika – Pana P. L. , o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie i przebudowie drogi gminnej nr 177035N na odcinku Lega – Chełchy”. Do ww. wniosku dołączono komplet załączników wymaganych przepisami art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 1029 ze zm.), zwaną dalej ustawą ooś.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy ooś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się na wniosek podmiotu planującego przedsięwzięcie. Natomiast, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji jest wójt.

W myśl art. 71 ust. 2 ustawy ooś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.).

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*).

W oparciu o przedłożoną dokumentację, tut. organ, obwieszczeniem z dnia 31 sierpnia 2022 r. (znak: GGO.6220.1.26.2022), powiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie oraz zapewnił możliwość zapoznania się z aktami sprawy, składania uwag, wniosków i zastrzeżeń. Stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości, na której będzie realizowane przedsięwzięcie oraz znajdujących się w odległości 100 m od granicy terenu inwestycyjnego. Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania przekracza 10, powiadomienie stron o wszczęciu postępowania nastąpiło przez obwieszczenie, które podano do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na: stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Ełk, tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Ełk oraz tablicach ogłoszeń w miejscowościach: Przykópka, Chełchy, Lega i Sędki za pośrednictwem Sołtysów Sołectw.

Tut. organ, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4, a także ust. 3, 3a i 4, art. 68 oraz art. 78 ustawy ooś, pismami z dnia 31 sierpnia 2022 r. (znak: GGO.6220.1.26.2022), zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ełku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (PGW WP) o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ełku, w ustawowym terminie 14 dni, nie zajął stanowiska w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, co zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy ooś, traktowane jest jako brak zastrzeżeń co do realizacji przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie PGW WP, pismem z dnia 13 września 2022 r. (znak: BI.ZZŚ.1.4360.312.2022.AN), wezwał Inwestora, za pośrednictwem tut. organu, do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wyznaczając przy tym nowy termin załatwienia sprawy do 14 października 2022 r. Inwestor, pismem z dnia 27 września 2022 r., wniósł stosowne uzupełnienie. Dodatkowo, w związku ze złożonym przez Inwestora pismem z dnia 27 września 2022 r., stanowiącym uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, tut. organ, przy piśmie z dnia 28 września 2022 r. (znak: GGO.6220.1.26.2022), przekazał Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Augustowie PGW WP ww. uzupełnienie, celem uwzględnienia przy wydawaniu opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Po przeanalizowaniu zgromadzonej dokumentacji, Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie PGW WP, opinią z dnia 6 października 2022 r. (znak: BI.ZZŚ.1.4360.312.2022.AN),

nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych wymagań, ujętych w sentencji niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem z dnia 19 września 2022 r. (znak: WOOS.4220.567.2022.SCH.1), wezwał Inwestora do złożenia wyjaśnień i uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wskazując przy tym, że zajęcie stanowiska w sprawie nastąpi w terminie 14 dni od daty przedłożenia kompletnego uzupełnienia. Inwestor, pismem z dnia 27 września 2022 r., wniósł stosowne uzupełnienie. Nadto, w związku ze złożonym przez Inwestora pismem z dnia 27 września 2022 r., będącym uzupełnieniem karty informacyjnej przedsięwzięcia na wezwanie Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie PGW WP, tut. organ, przy piśmie z dnia 28 września 2022 r. (znak: GGO.6220.1.26.2022), przekazał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Olsztynie ww. uzupełnienie wraz z prośbą o jego uwzględnienie przy wydawaniu opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Po zapoznaniu się z całością zgromadzonego materiału dowodowego, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, postanowieniem z dnia 10 października 2022 r. (znak: WOOS.4220.567.2022.SCH), uznał, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał działania, które należy podjąć na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Złożone przez Inwestora uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, tut. organ, przy piśmie z dnia 28 września 2022 r. (znak: GGO.6220.1.26.2022), przekazał także Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Ełku, celem ujednoczenia materiału dowodowego.

W toku prowadzonego postępowania, tut. organ, obwieszczeniem z dnia 20 września 2022 r. (znak: GGO.6220.1.26.2022), przedłużył termin załatwienia sprawy do dnia 28 października 2022 r.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000), dalej Kpa, zapewniono stronom czynny udział w każdym stadium prowadzonego postępowania. Przed wydaniem decyzji, tut. organ, obwieszczeniem z dnia 12 października r. (znak: GGO.6220.1.26.2022), zapewnił stronom możliwość zapoznania się z zebraną dokumentacją sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Jednocześnie, zgodnie z art. 36 § 1 Kpa, tut. organ przedłużył termin załatwienia sprawy do dnia 14 listopada 2022 r.

W okresie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski i zażalenia od stron biorących udział w postępowaniu.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, tut. organ przeanalizował m. in.: rodzaj i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z jej eksploatacją oraz usytuowanie przedsięwzięcia na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Natura 2000.

Na podstawie art. 80 ust. 2 ustawy ooś, drogi publiczne zwolnione są z konieczności stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej nr 177035N od skrzyżowania dróg gminnych w miejscowości Lega do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1907N w miejscowości Chełchy, gmina Ełk, powiat ełcki, województwo warmińsko-mazurskie. Droga gminna wykorzystywana jest,

w sposób ciągły, jako szlak komunikacyjny umożliwiający połączenie komunikacyjne z okolicznymi miejscowościami i miastem Ełk. Obecnie, planowana do przebudowy droga na całym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 5,0 do 7,50 m. Korona drogi jest dobrze ukształtowana wraz z rowami przydrożnymi. Na obszarze zabudowanym miejscowości Lega droga posiada urządzone zjazdy, skrzyżowania z drogami bocznymi, odcinki ciągów pieszych, zatokę autobusową, oświetlenie uliczne. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, na teren przyległy do korpusu drogi. Teren położony w pasie drogowym porośnięty jest głównie trawami. Miejscami występują zakrzaczenia i pojedyncze drzewa. Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone w postaci zatrawionych skarp zlokalizowanych wzdłuż drogi oraz drzewa zlokalizowane w pasie drogowym i poza nim. Projektowany do przebudowy odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane i poza terenem zabudowanym. Tereny przyległe do drogi to tereny leśne, rolnicze oraz tereny zabudowy wielorodzinnej i jednorodzinnej w miejscowości Lega.

Długość planowanego do przebudowy odcinka drogi klasy L wynosi ok. ok. 3.250 m. Zakres prac na projektowanym odcinku drogi przewiduje:

- wykonanie nawierzchni jezdni drogi głównej i dróg bocznych, zjazdów indywidualnych i publicznych, poboczy gruntowych (podstawowa szerokość 0,75 m – 1,0 m),
- wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy),
- remont istniejących rowów przydrożnych i przepustów pod zjazdami,
- przebudowę przepustów pod koroną drogi (w tym przebudowę przepustu przeprowadzającego wody ciekłu o nazwie *Dopływ z jez. Leśnego*),
- budowę zatok autobusowych,
- budowę odcinków ciągów pieszych (podstawowa szerokość 1,50 m – 2,0 m),
- przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- przebudowę odcinków sieci uzbrojenia,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Przyjęto, że podstawowa szerokość jezdni na obszarze zabudowanym wyniesie 6,0 m, a poza obszarem zabudowanym – 5,5 m. Nawierzchnia jezdni drogi głównej, skrzyżowań i zjazdów zostanie wykonana z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszyw naturalnych. Nawierzchnia ciągów pieszych, zatok autobusowych, zjazdów zostanie wykonana z kostki betonowej. Niweleta jezdni drogi i zjazdów zostanie dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu.

Zakres prac obejmuje również przebudowę mostu na rzece *Ledze* znajdującego się w ciągu projektowanego odcinka drogi gminnej. Planowana przebudowa mostu realizowana będzie w miejscu istniejącego mostu na działkach nr: 13/13, 18/8, 93, 108, 212/1, 212/2 i 212/3, w obrębie Sędki, gmina Ełk. Zakres prac związanych z przebudową mostu obejmuje:

- wykonanie szczelnego pomostu pod istniejącym mostem opartego na istniejących oczepach pali,
- rozebranie płyty mostu,
- rozebranie ścianek zapleczy i skrzydełek na przyczółkach,
- wykonanie poszerzenia istniejących przyczółków i wykonanie nowych ścianek zapleczy z oparciem dla płyt przejściowych (przyczółki zostaną poszerzone do ok. 10 m, poszerzenie zostanie wykonane w postaci stalowej ścianki szczelnej z oczepem żelbetowym),
- wykonanie płyt przejściowych,
- wykonanie wzmocnienia podpór pośrednich poprzez poszerzenie słupów (wymiary zewnętrzne podpór pośrednich nie ulegną zmianie),

- ustawienie łożysk stalowych i montaż rusztu stalowego,
- wykonanie deskowania i płyty współpracującej mostu,
- wykonanie odwodnienia mostu w postaci wpustów sączków i drenów oraz rurociągów z odprowadzeniem wody do studzienek ściekowych,
- wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej,
- ustawienie krawężników kamiennych,
- wykonanie kap chodnikowych,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni chodników z żywic,
- montaż balustrad,
- wykonanie schodów skarpowych,
- wykonanie studzienek ściekowych i studni zbiorczej z osadnikiem i wylotu do rzeki.

W stanie istniejącym most posiada długość 27,20 m i szerokość – 7,50 m. Po przebudowie, długość mostu wynosić będzie 27,50 m, natomiast szerokość – ok. 10 m. Światła mostu, poziome i pionowe, nie ulegną zmianie. Planowane poszerzenie przyczółków nie wpłynie na szerokość rzeki. Zakres prac w rejonie rzeki *Legi* nie przewiduje umocnienia skarp i dna rzeki w obrębie obiektu mostowego. Podczas przebudowy obiektu zostanie zachowana ciągłość przepływu wód ciekłu. Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych mostu koryto rzeki zostanie zabezpieczone przed przedostaniem się pyłu i gruzu z rozbiórki mostu. W tym celu pod istniejącym mostem zostanie ułożony pomost z pokładem z desek, pokryty brezentem. Pomost zostanie oparty na istniejących oczepach pali. Podkład z desek przykrytych brezentem utrzymywany będzie przez cały okres przebudowy mostu. Gruz i pył będą sukcesywnie usuwane z powierzchni pomostu i zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach.

W ramach przebudowy drogi planuje się przebudowę istniejących przepustów. W miejscach niezbędnych zostaną wykonane przepusty z rury karbowanej z PEHD. Przepusty od strony wlotu i wylotu zostaną umocnione brukiem kamiennym. Ze względu na to, że są to przepusty przeprowadzające wody opadowe z korpusu drogi (niewielka ilość wód) w trakcie przebudowy przepustów wody zostaną przepompowane na drugą stronę projektowanej drogi lub przepusty zostaną wykonane w okresie, gdzie tej wody będzie znikoma ilość.

Z uwagi na zły stan techniczny przepustu na cieklu *Dopływ z jez. Leśnego*, planowana jest jego rozbiórka i ułożenie w tej samej lokalizacji przepustu z rur HDPE lub rur stalowych z umocnieniem dna i skarp ciekłu na wlocie i wylocie przepustu przy pomocy materacy kamiennych.

W ramach odwodnienia drogi planuje się remont rowów odwadniających oraz wyprofilowanie skarp rowów wraz z obsianiem trawą. Nadmiar gruntu powstały z usunięcia warstwy ziemi urodzajnej wykorzystany zostanie do humusowania skarp rowów.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia wymagać będzie przeprowadzenia wycinki 4 szt. drzew z rodzaju: klon, lipa i wierzba. Drzewa, które przeznaczono do wycinki, kolidują z projektowaną przebudową mostu (klon o obwodzie pnia 69 cm i lipa o obwodzie pnia 166 cm) i projektowaną przebudową linii napowietrznej nN (wierzba o obwodzie pnia 165 cm i klon o obwodzie pnia 100 cm).

Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego. W ramach rekompensaty za usuwane drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 6 drzew gatunku lipa drobnolistna o obwodach pni min. 12 cm, mierzonych na wysokości 1 m. W celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o ich regularnym podlewaniu. Nasadzenia zastępcze należy opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres min. 3 lat. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy

Inwestora (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) drzewka należy wymienić na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie 3 lat od ich nasadzenia. Należy również pamiętać o prawidłowym wyprowadzeniu korony drzewa oraz unikaniu jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania).

Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe.

Drzewa nieprzeznaczone do wycinki znajdujące się w pasie drogowym, zostaną zabezpieczone na czas budowy (np. poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi i osłonięcie deskami). W przypadku wykonywania robót w strefie korzeni drzew, prace prowadzone będą poza okresem wegetacji roślin, tj. w okresie od późnej jesieni do wczesnej wiosny. W celu wykluczenia możliwości przypadkowego uszkodzenia korzeni drzew, roboty w ich sąsiedztwie prowadzone będą ręcznie.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia wykorzystywane będą materiały budowlane, takie jak: beton asfaltowy, emulsja asfaltowa, kruszywa mineralne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym – paliwa (olej napędowy, benzyna) i niewielkie ilości wody.

Po analizie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, przewiduje się, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko będzie niewielkie i związane przede wszystkim z etapem jego budowy.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z emisją hałasu oraz emisją do powietrza substancji zanieczyszczających z prowadzonych prac budowlanych, pracy maszyn i urządzeń budowlanych (m. in. koparki, równiarki, układarki, walce itp.) oraz ruchu pojazdów samochodowych. Podczas realizacji inwestycji zanieczyszczenie powietrza spowodowane będzie również parami węglowodorów z gorącej masy asfaltowej. W celu zminimalizowania emisji, czas trwania prac budowlanych i transportu materiałów ograniczony zostanie wyłączenie do pory dnia, tj. od 6.00 do 22.00. Wszystkie roboty budowlane wykonywane będą przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń, prawidłowo konserwowanych i posiadających aktualne atesty. W miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracować jednocześnie. W celu zminimalizowania wpływu inwestycji na etapie jej realizacji na zanieczyszczenie powietrza zostanie ograniczony czas pracy silników pojazdów i maszyn (wyłączanie silników podczas przerw), materiały sypkie przewożone pojazdami zostaną zabezpieczone poprzez przykrywanie ich plandekami, materiały sypkie zlokalizowane lub wbudowane na terenie inwestycji będą przykrywane plandekami lub zraszane wodą. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia prowadzonych prac. Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza będzie miała charakter okresowy, a uciążliwości z tym związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie więc źródłem znaczących oddziaływań na jakość powietrza oraz na klimat akustyczny w rejonie jego lokalizacji.

Prace budowlane prowadzone będą z wykorzystaniem maszyn i urządzeń, co wiąże się z ryzykiem powstania niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych do gruntu. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, sprzęt budowlany utrzymywany będzie w dobrym stanie technicznym. Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych oraz ewentualna ich naprawa odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacji paliw. Plac budowy zostanie wyposażony w środki do neutralizacji rozlanych substancji

ropopochodnych. Na wypadek wycieku substancji ropopochodnych z silników pojazdów, podjęte zostaną działania polegające na usunięciu źródła wycieku, zebraniu substancji ropopochodnej przy użyciu sorbentów niewchodzących w reakcje z substancjami niebezpiecznymi, oddanie odpadu do unieszkodliwienia. Stała kontrola sprzętu pracującego, przy realizacji inwestycji i niezwłoczne usuwanie zaistniałych awarii, zabezpieczy teren przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi.

Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowe lokalizowane będą poza obszarami znajdującymi się w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami w pobliżu rzek i dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Teren zaplecza budowy, w tym składów materiałów i baz transportowych zostanie uszczelniony. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. W trakcie prowadzonych robót powstawać będą odpady pochodzące z budowy i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, w tym m. in. gleba i ziemia oraz odpady komunalne generowane przez pracowników budowy. Wytworzone odpady gromadzone będą, w sposób selektywny, w wyznaczonym miejscu, a następnie przekazywane firmom specjalistycznym, posiadającym stosowane zezwolenia, w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia. Powstałe, w trakcie realizacji robót budowlanych, masy ziemne, zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i, po zakończeniu prac, wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej. Nadmiar gruntu, powstały z usunięcia warstwy ziemi urodzajnej, wykorzystany zostanie do humusowania skarp rowów. Po zakończeniu prac, teren zostanie uporządkowany. Przyjęte rozwiązania techniczne i organizacyjne w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i odpadowej zabezpieczą środowisko przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do wód podziemnych oraz gruntu.

Planowana inwestycja przyczyni się poprawy komunikacji lokalnej oraz bezpieczeństwa ruchu pojazdów samochodowych. Nie przewiduje się, by realizacja zamierzenia drogowego mogła przyczynić się do istotnego zwiększenia natężenia ruchu i, tym samym, zwiększenia ilości zanieczyszczeń przedostających się do środowiska. Ulepszenie nawierzchni jezdni drogi usprawni ruch pojazdów i czas przejazdu, co przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe. Poprawa równości oraz jakości nawierzchni jezdni drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu.

Z eksploatacją drogi związane jest odprowadzanie wód opadowych spływających z powierzchni jezdni i powierzchni utwardzonych. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do rowów przydrożnych oraz na teren przyległy do korpusu drogi.

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911). Zamierzenie inwestycyjne znajduje się w regionie wodnym Środkowej Wisły, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) *Jerzgnia (Lega) od wypływu z jeziora Olecko Małe do wpływu do jeziora Selmęt Wielki* (kod: PLRW200026261699), charakteryzowanej jako naturalna część wód, o dobrym stanie wód, niezagrażonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Zgodnie z art. 56 ustawy – Prawo wodne, celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego tak, aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.



Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest także w obszarze jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) Nr 32 (kod GW200032), której stan ilościowy i chemiczny został oceniony jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. W myśl art. 59 ustawy – Prawo wodne, celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi pomiędzy poborem a zasilaniem tych wód tak, aby osiągnąć ich dobry stan.

Z uwagi na rodzaj, wielkość i charakter planowanego przedsięwzięcia, przewiduje się, że jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na stan jednolitych części wód powierzchniowych i jednolitych części wód podziemnych, a także na osiągnięcie wyznaczonych dla nich celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się ze znacznym zasięgiem, długotrwałym, nieodwracalnym i skumulowanym oddziaływaniem związanym z emisją, wykorzystaniem zasobów naturalnych i wystąpieniem poważnej awarii. Przebudowa i użytkowanie projektowanej drogi nie będzie wiązać się z ryzykiem katastrofy naturalnej (np. osuwiska). Zastosowane w procesie budowy materiały i sprzęt nie będą zawierać substancji niebezpiecznych mogących być przyczyną awaryjnego zanieczyszczenia środowiska. Także projektowany zakres robót budowlanych nie stwarza ryzyka katastrofy budowlanej w rozumieniu ustawy – Prawo budowlane.

Planowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na klimat i zmiany klimatu. Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się, aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu. Przebudowę drogi zaplanowano tak, aby była odporna na: wysokie i niskie temperatury (nawierzchnia z betonu asfaltowego z użyciem asfaltów gwarantujących odporność na skrajne temperatury), ulewy, burze, powodzie i osuwiska (szczelna nawierzchnia, sprawne odwodnienie korpusu drogowego, możliwość sprawnego przepływu wody pod korpusem drogi). Zjawiska typu susze, silny wiatr, grad, trąby powietrzne, w przypadku tego przedsięwzięcia, nie wpływają na jego trwałość.

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest na obszarze przyrodniczo cennym, objętym ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.), tj. w Obszarze Chronionego Krajobrazu Dolny Legi, na terenie którego obowiązują zapisy rozporządzenia Nr 155 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 19 grudnia 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Legi (Dz. U. Woj. War.- Mazu. Nr 198, poz. 3106). Zgodnie z § 4 ust. 1 pkt. 2 ww. rozporządzenia, na obszarze chronionego krajobrazu wprowadza się zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy ooś. Jednakże, z uwagi na fakt, że planowana inwestycja zaliczana jest do inwestycji celu publicznego, w rozumieniu ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2021 r., poz. 1899 ze zm.), zachodzą przesłanki do zastosowania odstępstwa od tego zakazu, o którym mowa w § 4 ust. 2 pkt 3 ww. uchwały.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliżej położony obszar Natura 2000 to Murawy na Pojezierzu Ełckim (PLH 280041), znajdujący się w odległości ponad 9,5 km, w kierunku północno-zachodnim, od terenu inwestycji.

Według projektów korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce, opracowanych przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk, Białowieża, planowany do przebudowy odcinek drogi znajduje się w obszarze korytarza ekologicznego Dolina Biebrzy-Puszcza Borecka KPn-1D (2005 r.) oraz korytarza ekologicznego Pojezierze Ełckie KPn-1D (2012 r.).

Z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji oraz lokalizację inwestycji (przebudowa drogi po istniejącym od wielu lat ciągu, posiadającym utrwalony i utrzymywany szlak drogowy, niewielki odcinek planowanej do przebudowy drogi oraz niewielkie natężenie ruchu jaki przyjmuje droga, jak również skala prac budowlanych i prowadzenie ich w porze dziennej), nie przewiduje się znacznego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja inwestycji nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki zwierząt i roślin oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto, planowane przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu. Planowana inwestycja nie jest nowym przedsięwzięciem, nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych, nie wpłynie na zmianę dotychczasowych funkcji terenów znajdujących się w jej sąsiedztwie. Planowane przedsięwzięcie, jedynie na etapie realizacji, może mieć potencjalny wpływ na funkcjonowanie korytarzy ekologicznych, z uwagi na pracujący sprzęt generujący emisje zanieczyszczeń do środowiska oraz emisje hałasu. Będą to jednak oddziaływania krótkotrwałe, przemijające i związane wyłącznie z danym etapem prac drogowych.

Pomimo stwierdzenia braku negatywnego oddziaływania inwestycji na obszary chronione oraz na siedliska i gatunki chronione, przystępując do realizacji przedsięwzięcia, należy bezwzględnie przestrzegać przepisów dotyczących ochrony gatunkowej zawartych w ustawie o ochronie przyrody oraz rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408), rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409) oraz rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r., poz. 2183 ze zm.).

W związku z powyższym, przed wykonaniem jakichkolwiek prac, które będą wiązały się z niszczeniem siedlisk przyrodniczych, miejsc rozrodu i regularnego przebywania zwierząt, umyślnym zabijaniem osobników, wycinką drzew, zgodnie z art. 56 ustawy o ochronie przyrody, należy każdorazowo wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z odpowiednim wnioskiem o wydanie stosownego zezwolenia na wykonanie czynności zabronionych.

Teren planowanej inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich i leśnych, obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Planowane przedsięwzięcie nie leży także na obszarach przylegających do jezior oraz w zasięgu stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Planowane przedsięwzięcie położone jest również poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Na analizowanym terenie inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

Zasięg przestrzenny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia jego realizacji. Charakter i skala planowanej inwestycji wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać (w najbliższym otoczeniu projektowanej drogi nie prowadzi się podobnych prac dotyczących przebudowy dróg) i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Ze względu na wielkość, charakter oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny – bez ryzyka transgranicznych oddziaływań oraz nie spowodują istotnych zmian w środowisku.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia, w zakresie objętym przedmiotową decyzją, nie wskazuje na możliwość występowania potencjalnych konfliktów międzysąsiedzkich.

Biorąc pod uwagę planowany rodzaj i zakres inwestycji, a także ww. przesłanki, nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

**Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.**

### **POUCZENIE**

***Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Elk w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.***

***W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Elk, który wydał niniejszą decyzję.***

***Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Elk oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.***

*Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich i nie jest zezwoleniem na przeprowadzenie inwestycji.*

*Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, jeżeli nie zmieniły się warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.*

Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r., poz. 2142) zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie decyzji.

Z up. WÓJTA  
ZASTĘPCA WÓJTA  
GMINY ELK

/-/ Bożena Wołyńiec

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Wnioskodawcy
2. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie, zgodnie z art. 49 Kpa
3. aa.

Do wiadomości:

1. RDOS w Olsztynie
2. PPIS w Ełku
3. ZZ w Augustowie PGW WP
4. Starosta Ełcki (decyzja ostateczna – zgodnie z art. 86a ustawy ooś)

*Sporządziła: Marta Ruszczyk  
Wydział Gospodarki Gruntami  
i Ochrony Środowiska  
tel. +48 87 619 45 18  
09.11.2022 r.  
m.ruszczyk@elk.gmina.pl*

Elk, dnia 9 listopada 2022 r.

Znak: GGO.6220.1.26.2022

## Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

**Załącznik do decyzji Wójta Gminy Elk z dnia 9 listopada 2022 r. (znak: GGO.6220.1.26.2022) o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie i przebudowie drogi gminnej nr 177035N na odcinku Lega – Chelchy”.**

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie i przebudowie drogi gminnej nr 177035N od skrzyżowania dróg gminnych w miejscowości Lega do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1907N w miejscowości Chelchy, gmina Elk, powiat elcki, województwo warmińsko-mazurskie. Droga gminna wykorzystywana jest, w sposób ciągły, jako szlak komunikacyjny umożliwiający połączenie komunikacyjne z okolicznymi miejscowościami i miastem Elk. Obecnie, planowana do przebudowy droga na całym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 5,0 do 7,50 m. Korona drogi jest dobrze ukształtowana wraz z rowami przydrożnymi. Na obszarze zabudowanym miejscowości Lega droga posiada urządzone zjazdy, skrzyżowania z drogami bocznymi, odcinki ciągów pieszych, zatokę autobusową, oświetlenie uliczne. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, na teren przyległy do korpusu drogi. Teren położony w pasie drogowym porośnięty jest głównie trawami. Miejscami występują zakrzaczenia i pojedyncze drzewa. Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone w postaci zatrawionych skarp zlokalizowanych wzdłuż drogi oraz drzewa zlokalizowane w pasie drogowym i poza nim. Projektowany do przebudowy odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane i poza terenem zabudowanym. Tereny przyległe do drogi to tereny leśne, rolnicze oraz tereny zabudowy wielorodzinnej i jednorodzinnej w miejscowości Lega.

Długość planowanego do przebudowy odcinka drogi klasy L wynosi ok. ok. 3.250 m. Zakres prac na projektowanym odcinku drogi przewiduje:

- wykonanie nawierzchni jezdni drogi głównej i dróg bocznych, zjazdów indywidualnych i publicznych, poboczy gruntowych (podstawowa szerokość 0,75 m – 1,0 m),
- wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy),
- remont istniejących rowów przydrożnych i przepustów pod zjazdami,
- przebudowę przepustów pod koroną drogi (w tym przebudowę przepustu przeprowadzającego wody ciekłu o nazwie *Dopływ z jez. Leśnego*),
- budowę zatok autobusowych,
- budowę odcinków ciągów pieszych (podstawowa szerokość 1,50 m – 2,0 m),
- przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- przebudowę odcinków sieci uzbrojenia,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Przyjęto, że podstawowa szerokość jezdni na obszarze zabudowanym wyniesie 6,0 m, a poza obszarem zabudowanym – 5,5 m. Nawierzchnia jezdni drogi głównej, skrzyżowań i zjazdów zostanie wykonana z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszyw naturalnych. Nawierzchnia ciągów pieszych, zatok autobusowych, zjazdów zostanie wykonana z kostki betonowej. Niweleta jezdni drogi i zjazdów zostanie dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu.

Zakres prac obejmuje również przebudowę mostu na rzece *Ledze* znajdującego się w ciągu projektowanego odcinka drogi gminnej. Planowana przebudowa mostu realizowana będzie w miejscu istniejącego mostu na działkach nr: 13/13, 18/8, 93, 108, 212/1, 212/2 i 212/3, w obrębie Sędki, gmina Ełk. Zakres prac związanych z przebudową mostu obejmuje:

- wykonanie szczelnego pomostu pod istniejącym mostem opartego na istniejących oczepach pali,
- rozebranie płyty mostu,
- rozebranie ścianek zapleczy i skrzydełek na przyczółkach,
- wykonanie poszerzenia istniejących przyczółków i wykonanie nowych ścianek zapleczy z oparciem dla płyt przejściowych (przyczółki zostaną poszerzone do ok. 10 m, poszerzenie zostanie wykonane w postaci stalowej ścianki szczelnej z oczepem żelbetowym),
- wykonanie płyt przejściowych,
- wykonanie wzmocnienia podpór pośrednich poprzez poszerzenie słupów (wymiary zewnętrzne podpór pośrednich nie ulegną zmianie),
- ustawienie łożysk stalowych i montaż rusztu stalowego,
- wykonanie deskowania i płyty współpracującej mostu,
- wykonanie odwodnienia mostu w postaci wpustów sączków i drenów oraz rurociągów z odprowadzeniem wody do studzienek ściekowych,
- wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej,
- ustawienie krawężników kamiennych,
- wykonanie kap chodnikowych,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni chodników z żywicy,
- montaż balustrad,
- wykonanie schodów skarpowych,
- wykonanie studzienek ściekowych i studni zbiorczej z osadnikiem i wylotu do rzeki.

W stanie istniejącym most posiada długość 27,20 m i szerokość – 7,50 m. Po przebudowie, długość mostu wynosić będzie 27,50 m, natomiast szerokość – ok. 10 m. Światła mostu, poziome i pionowe, nie ulegną zmianie. Planowane poszerzenie przyczółków nie wpłynie na szerokość rzeki. Zakres prac w rejonie rzeki *Legi* nie przewiduje umocnienia skarp i dna rzeki w obrębie obiektu mostowego. Podczas przebudowy obiektu zostanie zachowana ciągłość przepływu wód ciekłu. Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych mostu koryto rzeki zostanie zabezpieczone przed przedostaniem się pyłu i gruzu z rozbiórki mostu. W tym celu pod istniejącym mostem zostanie ułożony pomost z pokładem z desek, pokryty brezentem. Pomost zostanie oparty na istniejących oczepach pali. Podkład z desek przykrytych brezentem utrzymywany będzie przez cały okres przebudowy mostu. Gruz i pył będą sukcesywnie usuwane z powierzchni pomostu i zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach.

W ramach przebudowy drogi planuje się przebudowę istniejących przepustów. W miejscach niezbędnych zostaną wykonane przepusty z rury karbowanej z PEHD. Przepusty od strony wlotu i wylotu zostaną umocnione brukiem kamiennym. Ze względu na to, że są to przepusty przeprowadzające wody opadowe z korpusu drogi (niewielka ilość wód) w trakcie

przebudowy przepustów wody zostaną przepompowane na drugą stronę projektowanej drogi lub przepusty zostaną wykonane w okresie, gdzie tej wody będzie znikoma ilość.

Z uwagi na zły stan techniczny przepustu na cieku *Dopływ z jez. Leśnego*, planowana jest jego rozbiórka i ułożenie w tej samej lokalizacji przepustu z rur HDPE lub rur stalowych z umocnieniem dna i skarp cieku na wlocie i wylocie przepustu przy pomocy materacy kamiennych.

W ramach odwodnienia drogi planuje się remont rowów odwadniających oraz wyprofilowanie skarps rowów wraz z obsianiem trawą. Nadmiar gruntu powstały z usunięcia warstwy ziemi urodzajnej wykorzystany zostanie do humusowania skarps rowów.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia wymagać będzie przeprowadzenia wycinki 4 szt. drzew z rodzaju: klon, lipa i wierzba. Drzewa, które przeznaczono do wycinki, kolidują z projektowaną przebudową mostu (klon o obwodzie pnia 69 cm i lipa o obwodzie pnia 166 cm) i projektowaną przebudową linii napowietrznej nN (wierzba o obwodzie pnia 165 cm i klon o obwodzie pnia 100 cm). Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego. W ramach rekompensaty za usuwane drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 6 drzew gatunku lipa drobnolistna o obwodach pni min. 12 cm, mierzonych na wysokości 1 m. Prace ziemne, w otoczeniu drzew przewidzianych do pozostawienia, prowadzone będą z zachowaniem szczególnej ostrożności, w sposób zapobiegający uszkodzeniu ich korzeni.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia wykorzystywane będą materiały budowlane, takie jak: beton asfaltowy, emulsja asfaltowa, kruszywa mineralne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym – paliwa (olej napędowy, benzyna) i niewielkie ilości wody.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie z emisją hałasu oraz emisją gazów i pyłów do powietrza, których źródłem będzie transport, praca urządzeń i maszyn budowlanych. Podczas realizacji inwestycji zanieczyszczenie powietrza spowodowane będzie również parami węglowodorów z gorącej masy asfaltowej. W celu zminimalizowania oddziaływania na środowisko prace budowlane wykonywane będą wyłącznie w godzinach dziennych, a podczas prowadzenia prac budowlanych będzie stosowany sprzęt sprawny technicznie, prawidłowo konserwowany i posiadający aktualne atesty. W miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracować jednocześnie. W celu zminimalizowania możliwości pylenia, planuje się wyłączanie silników pojazdów i maszyn podczas przerw, a także przykrywanie materiałów sypkich plandekami. Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacji paliw. Plac budowy wyposażony zostanie w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych. Na wypadek wycieku substancji ropopochodnych z silników pojazdów, podjęte zostaną działania polegające na usunięciu źródła wycieku, zebraniu substancji ropopochodnej przy użyciu sorbentów niewchodzących w reakcje z substancjami niebezpiecznymi, oddanie odpadu do unieszkodliwienia.

Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowej zlokalizowane zostaną poza obszarami znajdującymi się w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami w pobliżu rzek i dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne sanitariaty, których zawartość opróżniania będzie przez firmy specjalistyczne. Powstające, w trakcie prowadzonych prac, odpady gromadzone będą w sposób selektywny, w wyznaczonym miejscu, a następnie przekazane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia. Powstałe, w trakcie realizacji robót budowlanych, masy ziemne, zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i, po zakończeniu prac, wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarps i urządzenia terenów zieleni przydrożnej. Nadmiar gruntu, powstały

z usunięcia warstwy ziemi urodzajnej, wykorzystany zostanie do humusowania skarp rowów. Po zakończeniu inwestycji, teren zostanie uporządkowany.

Planowana inwestycja przyczyni się poprawy komunikacji lokalnej oraz bezpieczeństwa ruchu pojazdów samochodowych. Nie przewiduje się, by realizacja zamierzenia drogowego mogła przyczynić się do istotnego zwiększenia natężenia ruchu i, tym samym, zwiększenia ilości zanieczyszczeń przedostających się do środowiska. Przebudowa drogi usprawni ruch pojazdów i czas przejazdu, co przyczyni się do spadku emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe.

Realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji nie wpłynie negatywnie na klimat i zmiany klimatu. Eksploatacja przebudowywanego odcina drogi nie przyczyni się do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Z uwagi na niewielki zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie przewiduje się możliwości kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, będzie zerowe.

Planowane przedsięwzięcie nie spełnia warunków pozwalających na zaliczenie przedsięwzięcia do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych.

Ze względu na wielkość, charakter oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny – bez ryzyka transgranicznych oddziaływań oraz nie spowodują istotnych zmian w środowisku.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia, w zakresie objętym przedmiotową decyzją, nie wskazuje na możliwość występowania potencjalnych konfliktów międzysąsiedzkich.

Planowane przedsięwzięcie, przy zachowaniu wymogów określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie wpłynie negatywnie na stan środowiska.

Z up. WÓJTA  
ZASTĘPCA WÓJTA  
GMINY ELK

/-/ Bożena Wołyniec