Urząd Gminy Ełk
ul. T. Kościuszki 28A, 19-300 Ełk
tel. +48 87 619 45 50, faks +48 87 619 45 01
e-mail: ug@elk.gmina.pl, www.elk.gmina.pl

Ełk, dnia 18 listopada 2026 r.

Nr postępowania: KZP.271.2.59.2026

Uczestnicy zapytania ofertowego

Odpowiedzi na zapytania

Gmina Ełk, jako Zamawiający w postępowaniu pn. Zakup lekkiego samochodu rozpoznawczo-ratowniczego PICK-UP dla OSP Rożyńsk postępowanie udziela wyjaśnień do treści zapytania ofertowego:

Pytanie nr 1 (poz. 11 - średnie zużycie paliwa): Czy Zamawiający dopuści pojazd o średnim zużyciu paliwa w cyklu mieszanym wynoszącym do 10,3 l/100 km?

Uzasadnienie: Obecnie oferowane na rynku nowoczesne pojazdy typu Pick-Up wyposażone w wysokoprężne jednostki napędowe o większej mocy, pojemności skokowej oraz wyższych parametrach trakcyjnych mogą charakteryzować się zużyciem paliwa nieznacznie przekraczającym wartość 10,0 l/100 km. Różnica 0,3 l/100 km jest nieistotna z punktu widzenia eksploatacji pojazdu przez jednostkę ochrony przeciwpożarowej, natomiast umożliwi zaoferowanie pojazdów o wyższych parametrach użytkowych, zwiększonej zdolności holowania, lepszych właściwościach terenowych oraz większej trwałości zespołu napędowego. Dopuszczenie tej wartości zwiększy konkurencyjność postępowania i umożliwi złożenie ofert przez większą liczbę producentów.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza pojazd o średnim zużyciu paliwa w cyklu mieszanym wynoszącym do 10,3 l/100 km.

Pytanie nr 2 (poz. 12 - skrzynia biegów): Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w automatyczną skrzynię biegów posiadającą więcej niż 6 przełożeń, w szczególności 10-biegową skrzynię automatyczną?

Uzasadnienie:

Współcześnie produkowane pojazdy typu Pick-Up coraz częściej wyposażane są w nowoczesne automatyczne skrzynie biegów 8-, 9- lub 10-przełożeniowe, które zapewniają niższe zużycie paliwa, większy komfort jazdy oraz skuteczniejsze wykorzystanie momentu obrotowego silnika. Skrzynia 10-biegowa spełnia wymagania funkcjonalne stawiane skrzyni 6-biegowej, jednocześnie oferując parametry eksploatacyjne nie gorsze, a zazwyczaj lepsze od wymaganych. Dopuszczenie takiego rozwiązania pozwoli uniknąć nieuzasadnionego ograniczenia konkurencji.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 3 (poz. 25 - liczba miejsc): Czy Zamawiający dopuści pojazd posiadający homologację i możliwość przewozu 5 osób, przy zachowaniu wszystkich pozostałych wymagań dotyczących pojazdu?

Urząd Gminy Ełk
ul. T. Kościuszki 28A, 19-300 Ełk
tel. +48 87 619 45 50, faks +48 87 619 45 01
e-mail: ug@elk.gmina.pl, www.elk.gmina.pl

Uzasadnienie:
Pojazd przystosowany do przewozu 5 osób w pełni realizuje wymaganie przewozu minimum 4 osób, a dodatkowe miejsce zwiększa funkcjonalność pojazdu podczas działań ratowniczych. Jednocześnie większość współcześnie oferowanych na rynku pojazdów typu Pick-Up z podwójną kabiną posiada homologację 5-osobową. Pozostawienie warunku w obecnym brzmieniu może prowadzić do nieuzasadnionego ograniczenia liczby potencjalnych wykonawców.
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza pojazd posiadający homologację i możliwość przewozu 5 osób, przy zachowaniu wszystkich pozostałych wymagań dotyczących pojazdu.
Pytanie nr 4 (poz. 27 - układ siedzeń): Czy Zamawiający dopuści pojazd z układem siedzeń 2+3, tj. dwa miejsca w pierwszym rzędzie i trzy miejsca w drugim rzędzie?
Uzasadnienie:
Układ siedzeń 2+3 jest standardowym rozwiązaniem stosowanym obecnie przez większość producentów pojazdów typu Pick-Up z podwójną kabiną. Rozwiązanie to zapewnia możliwość przewozu większej liczby ratowników bez pogorszenia funkcjonalności pojazdu. Jednocześnie spełnia wymóg przewozu co najmniej 4 osób. Dopuszczenie układu 2+3 zwiększy konkurencyjność postępowania oraz umożliwi udział większej liczby producentów bez pogorszenia parametrów użytkowych pojazdu.
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.
Pytanie nr 5 (poz. 28 - kolor nadwozia): Czy Zamawiający dopuści pojazd w kolorze białym z wykonanym oznakowaniem lub z oklejeniem folią w kolorze czerwonym odpowiadającym barwie RAL 3000, stosowanej w pojazdach ochrony przeciwpożarowej?
Uzasadnienie:
Wielu producentów pojazdów typu Pick-Up nie oferuje wszystkich wersji wyposażeniowych w kolorze czerwonym metalizowanym. Jednocześnie profesjonalne oklejenie nadwozia certyfikowaną folią w kolorze RAL 3000 pozwala na uzyskanie identycznego efektu wizualnego oraz pełnej zgodności z identyfikacją pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej. Rozwiązanie takie jest powszechnie stosowane przy zabudowach specjalnych oraz zapewnia dodatkową ochronę powłoki lakierniczej. Dopuszczenie takiego rozwiązania zwiększy konkurencyjność postępowania bez wpływu na walory użytkowe pojazdu.
Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza.

Dodatkowo prosimy o potwierdzenie, że w przypadku parametrów określonych funkcjonalnie Zamawiający dopuści rozwiązania równoważne o parametrach nie gorszych od wymaganych.
Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych w zakresie parametrów określonych funkcjonalnie, o ile oferowane rozwiązania spełniają wymagania określone w zapytaniu ofertowym oraz zapewniają parametry techniczne, użytkowe i funkcjonalne nie gorsze od wymaganych.

Urząd Gminy Ełk
ul. T. Kościuszki 28A, 19-300 Ełk
tel. +48 87 619 45 50, faks +48 87 619 45 01
e-mail: ug@elk.gmina.pl, www.elk.gmina.pl

Pytanie nr 6 – liczba i układ miejsc siedzących (poz. 25 i 27 OPZ): Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie fabrycznie nowego samochodu typu pick-up z podwójną, czterodrzwiową kabiną, posiadającego homologację do przewozu pięciu osób, z miejscami siedzącymi w układzie 2+3, zamiast wymaganego układu 2+2?
Proponowane rozwiązanie zapewnia możliwość przewozu wymaganych czterech osób dorosłych, a dodatkowe piąte miejsce zwiększa funkcjonalność pojazdu i możliwości jego wykorzystania podczas działań ratowniczych.
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 7 – kolor nadwozia (poz. 28 OPZ): Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu w fabrycznym kolorze metalizowanym srebrnym lub szarym zamiast wymaganego czerwonego lakieru metalizowanego?
Proponowana zmiana nie wpływa na parametry techniczne, bezpieczeństwo ani właściwości użytkowe pojazdu, a jednocześnie zwiększa dostępność samochodów możliwych do dostarczenia w wymaganym terminie.
Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie nr 8 – kategoria homologacyjna pojazdu (poz. 25 OPZ): Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie fabrycznie nowego samochodu typu pick-up, posiadającego homologację kategorii N1 (samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t), przystosowanego do przewozu co najmniej czterech osób, zamiast pojazdu określonego w OPZ jako samochód kategorii osobowej?
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza fabrycznie nowy samochód typu pick-up, posiadający homologację kategorii N1 (samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t), przystosowany do przewozu co najmniej czterech osób.

Sporządziła: Magdalena Prostko
Wydział Gospodarki Komunalnej I ZP
tel. +48 87 619 45 53
m.prostko@elk.gmina.pl