OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu:

„Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 177023N w zakresie budowy chodnika w m. Karbowskie"

1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 177023N w zakresie budowy chodnika w m. Karbowskie.

Inwestycja zlokalizowana na działce istniejącego pasa drogowego o nr ewid.:

- *34 – długość budowanego chodnika – ~~530m.~~* 283m

Zakresem opracowania objęto działki:

Obręb 0016 KARBOWSKIE (jedn.ew.280502_2.0016)

-Działki nr: 34.

Jest to – zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 07 lipca 1994r. *Prawo budowlane* – obiekt kategorii VIII – inne budowle.

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej bez fazy w kolorze szarym o gr.6cm, szer. 1,5m po lewej stronie jezdni (zgodnie z kilometrażem istniejącej drogi gminnej).

- Na odcinku projektowanego chodnika przyjęto następującą konstrukcję.

  - nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej bez fazy – kolor szary, gr. 6 cm,
  - podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm,
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5 $C_{50/30}$ wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm.

Projektowany chodnik wykonany będzie wzdłuż istniejącego krawężnika betonowego o wym.15x30cm usytuowanego po lewej stronie jezdni. Oddzielenie chodnika projektuje się z obrzeża betonowego o wym.8x30cm ustawionego na podsypce cementowo-piaskowej.

~~Zaprojektowano do wykonania miejsca do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami, o długości 2,00 m i szerokości 1,80 m. Odległość między tymi miejscami umożliwia wzajemną widoczność osób ze szczególnymi potrzebami oraz zapewnia optymalny czas oczekiwania na wyminięcie się, wynikający w szczególności z możliwości poruszania się tych osób, pochylenia podłużnego drogi dla pieszych oraz natężenia ruchu pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch.~~ W szerokości chodnika wydzielono **pas bezpieczeństwa** o szer. 0,5m od krawężnika wykonując **oddzielenie za pomocą 1 rzędu kostki** – 10cm szer. o zróżnicowanym kolorze – kolor grafitowy.

Marzec 2024

~~Dodatkowo projektuje się ustawienie barierek U-11a - bariera rurowa ze szczeblinami w kolorze żółtym o wys. ok.1,1m o dł. ok. 130m.~~

W związku z wejściem w życie Ustawy z dnia 25 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych (Dz. U. poz. 1783) zarządca drogi w przypadku istnienia istniejącego kanału technologicznego lub kanalizacji kablowej w ulicy nie musi lokalizować kanału technologicznego w tejże ulicy. W związku z istniejącym kanałem technologicznym oraz wolnymi zasobami istniejące przesłanki uprawniają do zwolnienia z obowiązku budowy dodatkowego kanału technologicznego.

Zakres robót niezbędny do wykonania opracowania:

a) korytowanie,
b) ułożenie warstwy podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych kat.C50/30 o gr.15cm stabilizowanej mechanicznie,
c) ułożenie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm,
d) obramowanie z obrzeża betonowego o wym. 8x30cm , zjazdów z krawężnika najazdowego

Istniejący kanał technologiczny znajduje się w pasie drogowym wykonany w ramach przebudowy drogi. Kanał jest pusty, czyli posiada wolne zasoby.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.

Istniejąca droga to odcinek drogi gminnej o nr 177023N o bardzo dobrym stanie technicznym. Długość, na którym projektuje się budowę chodnika to odcinek 530m. Zastanie on wykonany wzdłuż istniejącego krawężnika betonowego. Budowa projektowanego chodnika zostanie zrealizowana w dwóch odcinkach: ~~od km0+732,1 do km1+145,4 oraz od km1+211,7 do km1+408,1. Pomiędzy projektowanymi odcinkami chodnika znajduje się istniejący chodnik wraz z zatoką autobusową.~~

Przekrój istniejącego chodnika: nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o szer.1,5m oraz pobocze szerokości ok. 0,4-0,5 m z warstwy humusu.

Przebudowa istniejącej drogi poprzez budowę chodnika nie zmieni charakteru do jakiego została przeznaczona. Przewiduje się zastosowanie spadku jednostronnego chodnikai 2% w kierunku jezdni. Pobocza o szerokości 0,4-0,5m, o spadku poprzecznym min. 8% wykonane z warstwy humusu gr. ok. 10 cm.

Istniejący teren nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

Istniejący teren nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Nie jest objęty strefą uzdrowiskową. Nie znajduje się na terenach górniczych §8 ust.2 pkt 5 i 6 rozporządzenia w sprawie projektu budowlanego.

Wody opadowe spływają zgodnie z ukształtowaniem przyległego terenu przepływając przez nawierzchnię jezdni. W pobliżu pasa drogowego występuje następująca sieć infrastruktury technicznej:
- napowietrzna i podziemna linia energetyczna,
- sieć wodociągowa
-kanał technologiczny.

1.3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym:
a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Zakresem opracowania objęto wykonanie robót na działce istniejącego pasa drogowego – działki o nr 34 Obręb 0016 KARBOWSKIE. Szerokość projektowanego pasa drogowego umożliwia umieszczenie w nim projektowanego chodnika. Projektowany chodnik wykonany będzie wzdłuż istniejącego krawężnika betonowego o wym.15x30cm. Oddzielenie chodnika projektuje się z obrzeża betonowego o wym.8x30cm ustawionego na podsypce cementowo-piaskowej. Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej o gr.6cm.

b) sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków:

Spływ wód opadowych na istniejącą nawierzchnię bitumiczną.

c) układ komunikacyjny:

W przypadku przedmiotowego obiektu liniowego nie zachodzi konieczność opisu układu komunikacyjnego projektowanego obiektu budowlanego.

Realizacja projektowanej inwestycji nie wpłynie negatywnie na dostępność komunikacyjną regionu. Jedyne utrudnienia w ruchu będą miały miejsce podczas trwania robót budowlanych, lecz będą one miały charakter krótkotrwały.

d) sposób dostępu do drogi publicznej:

W przypadku przedmiotowego obiektu nie zachodzi konieczność opisu dostępu do drogi. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest bezpośrednio przy drodze publicznej.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:

Zaprojektowano chodnik o następujących parametrach:

- Nawierzchnia chodnika przy istniejącym krawężniku z kostki brukowej kolor szary o gr.6cm bez fazy,
- Szerokość 1,5m wraz z wykonaniem 2 miejsc do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami, o długości 2,00 m i szerokości 1,80 m.

f) ukształtowanie terenu i układ zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu:

Teren objęty opracowaniem położony jest w południo-zachodniej części gminy Ełk. Zakres objęty opracowaniem znajduje się na terenie gruntów gminy Ełk, obręb Karbowskie.

W ramach niniejszego opracowania nie projektuje się nasadzeń zieleni. Zakłada się zachowanie wszelkich drzew istniejących bez ich wycinania rosnących wzdłuż projektowanego chodnika.

g) możliwości dostępu do usług telekomunikacyjnych, w szczególności w zakresie szerokopasmowego dostępu do internetu

W związku z wejściem w życie Ustawy z dnia 25 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych (Dz. U. poz. 1783) zarządca drogi w przypadku istnienia istniejącego kanału technologicznego lub kanalizacji kablowej w ulicy nie musi lokalizować kanału technologicznego w tejże ulicy. W związku z istniejącymi przesłankami uprawniającymi do zwolnienia z tego obowiązku oraz możliwością zastosowania przepisów odstępuje się od powyższego.

1.4. Zestawienie powierzchni.

Powierzchnia terenu w granicach opracowania: ~~3 180 m2,~~

w tym:

- powierzchnia chodnika o nawierzchni z kostki brukowej bez fazy o gr.6cm – ~~801m2,~~

a w tym:

- powierzchnia wydzielenia pasa bezpieczeństwa za pomocą 1 rzędu kostki – 10cm szer. o zróżnicowanym kolorze – kolor grafitowy z kostki brukowej bez fazy o gr.6cm – ~~53m2,~~
- oddzielenie chodnika od istniejących zjazdów bitumicznych za pomocą krawężnika o wym.15x22cm ustawionego na ławie betonowej – ~~ok.52mb,~~
- powierzchnia zieleni ok. ~~265m2.~~

1.5. Informacje i dane:
a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego.

Nie występują ograniczenia bądź zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu będącego przedmiotem opracowania. Droga gminna jest drogą publiczną nr 177037N a inwestycja będzie realizowana na podstawie zgłoszenia robót budowlanych, zaprojektowane parametry chodnika są zgodne z warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Istniejący teren nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

Istniejący teren nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Nie jest objęty strefą uzdrowiskową. Nie znajduje się na terenach górniczych §8 ust.2 pkt 5 i 6 rozporządzenia w sprawie projektu budowlanego.

c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Teren, na którym zlokalizowana jest niniejsza inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska.

Wykonanie objętej niniejszym projektem przebudowy drogi i budowy chodnika na długości 530m nie stwarza zagrożeń dla środowiska i zdrowia użytkowników. Wykonanie nowej nawierzchni chodnika z kostki brukowej poprawi stan środowiska i wpłynie korzystnie na użytkowników dróg. Przyjęte rozwiązania w pełni chronią środowisko.

Z uwagi na rodzaj, skalę i zakres przedsięwzięcia oraz przewidziane do wdrożenia rozwiązania chroniące środowisko, realizacja planowanego przedsięwzięcia:

- ✓ nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000,
- ✓ nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których ochrony zostały one wyznaczone (ptaki, ssaki, ryby, bezkręgowce),

- ✓ nie pogorszy integralności każdego z obszarów i jego powiązań z innymi obszarami Natura 2000.

1.6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Ze względu na to, że projektowanym obiektem jest chodnik, nie przewiduje się dróg pożarowych, ani sieci i urządzeń uzbrojenia terenu zapewniających przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę.

1.7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Projektowane prace wykazują się niskim stopniem skomplikowania wykonywanych robót.

1.8. informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu określono w oparciu o

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu określono w oparciu o:

- art. 3 pkt. 19 Prawo budowlane (Dz.U. z 2023r., poz. 682, 553, 967, 1506, 1597, 1681, 1688, 1762, 1890, 1963, 2029 z późn. zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z dnia 20 lipca 2022 r. poz. 1518)

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w granicach opracowania i obejmuje następujące działki:

Obręb 0016 KARBOWSKIE (jedn.ew.280502_2.0016)
-Działki nr: 34.

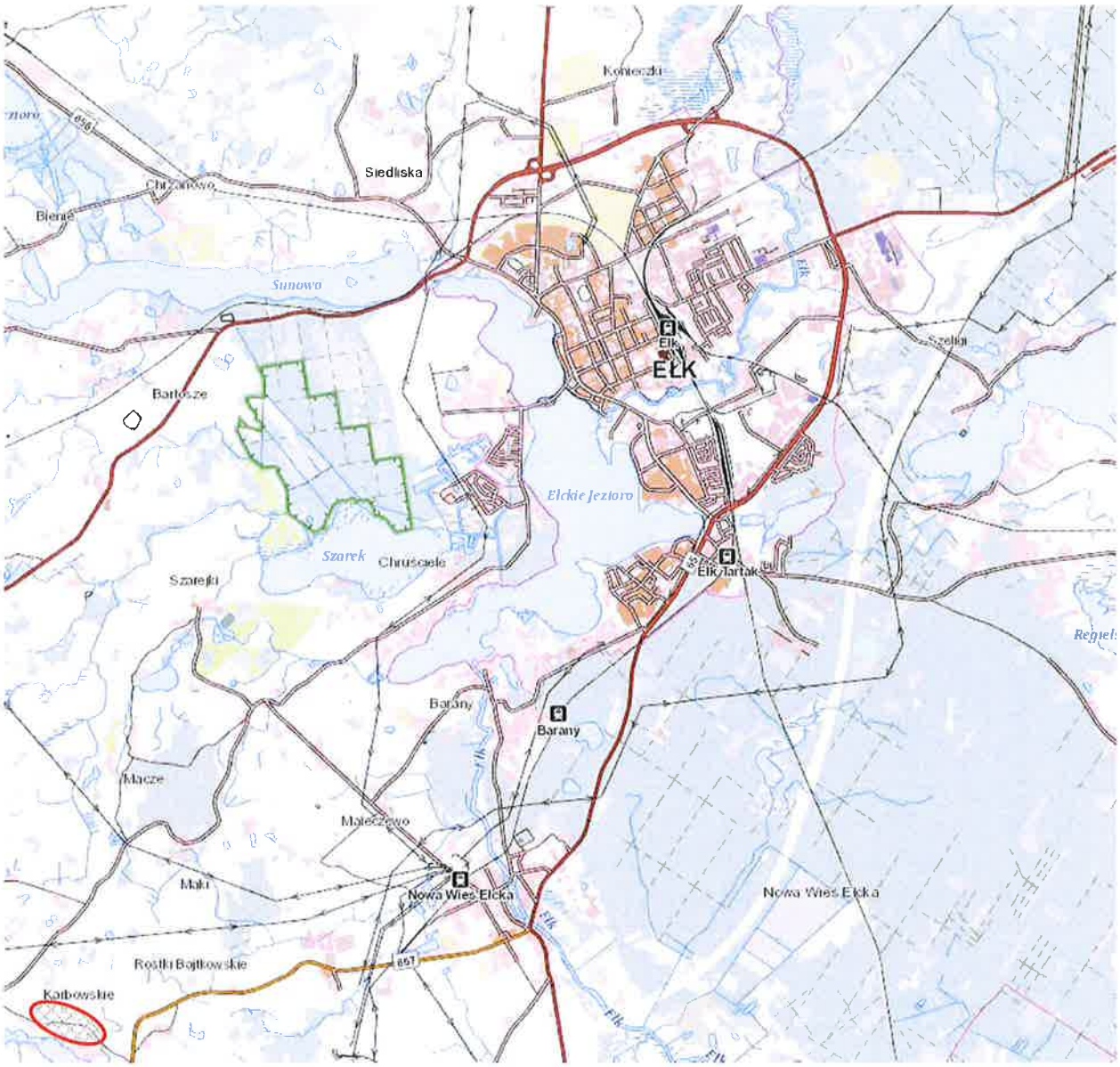
Pozostałe działki wzdłuż drogi są w otoczeniu inwestycji. Obszar oddziaływania obiektu obejmuje granice pasa drogowego (linie rozgraniczające teren). Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na sąsiednie działki.

OPRACOWANIE:

RYS. NR 1 PLAN ORIENTACYJNY

Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 177023N w zakresie budowy chodnika w m. Karbowskie

Skala 1:50 000



LEGENDA:

- Lokalizacja Inwestycji p.n **Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 177023N w zakresie budowy chodnika w m. Karbowskie**

Marzec 2024