



Regiel (gmina Ełk), dnia 29 lipca 2022

**Mieszkańcy i właściciele  
nieruchomości wsi Regiel**

adres korespondencyjny:

Witold Chitruszko

Ul. Leśna 2

Regiel 19-300



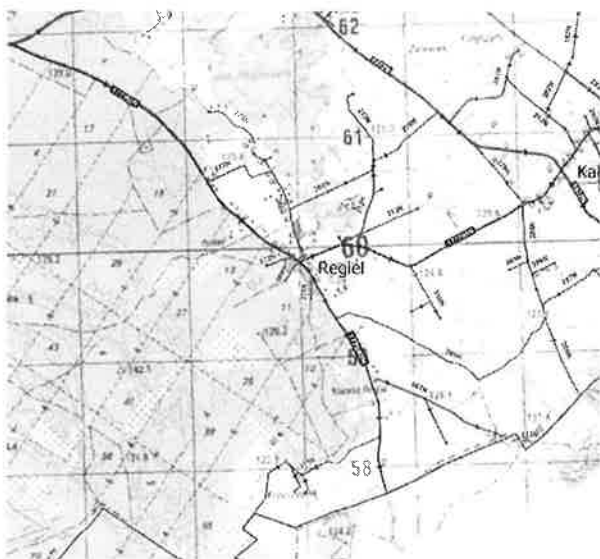
- DO: **Wójt Gminy  
Tomasz Osewski  
Urząd Gminy Ełk**  
ul. Tadeusza Kościuszki 28A  
Ełk 19-300
- DW: *Starosta powiatu ełckiego  
Marek Chojnowski  
Starostwo Powiatowe w Ełku  
ul. Piłsudskiego 4  
Ełk 19-300*
- DW: *Przewodniczący Rady Powiatu  
Andrzej Wiszowaty  
Starostwo Powiatowe w Ełku  
ul. Piłsudskiego 4  
Ełk 19-300*
- DW: *Wójt Gminy Prostki  
Rafał Wilczewski  
Urząd Gminy Prostki  
ul. 1 Maja 44B  
19-335 Prostki*

**Dotyczy: Petycja o natychmiastową modernizację drogi gminnej 177040N**

My, niżej podpisani mieszkańcy i właściciele nieruchomości wsi Regiel (gmina Ełk), zwracamy się z prośbą o podjęcie niezwłocznych działań związanych ze złym stanem technicznym drogi gminnej 177040N w Reglu.

Temat fatalnego i niebezpiecznego stanu drogi i ewentualną modernizacją drogi gminnej 177040N jest znany zarządcom gminy. Kwestia problematycznej drogi została kilkakrotnie przedstawiana przez mieszkańców i jest dobrze znana przez Radę Gminy jak również Wójta Gminy. Podanie złożone przez mieszkańców wsi Regiel w związku z wykonaniem nawierzchni asfaltowej z dn. 26.08.2019 zostało negatywnie rozpatrzone przez Komisję ds. Rolnictwa, Infrastruktury wiejskiej, Mienia komunalnego bez podania

uzasadnienia (podanie i odpowiedź w załączniku nr.1; protokół z posiedzenia Komisji nie jest dostępny na stronie BIP Gminy Elk w momencie składania petycji). Co więcej, temat drogi w Reglu został poruszony podczas sesji Rady Gminy z dn. 09.06.2022 w związku z przedstawionym *Raportem o stanie Gminy Elk za 2021 rok* (online: <https://esesja.tv/transmisja/27432/lix-sesja-rady-gminy-elk-czwartek-09-czerwca-2022.htm>). Jak zostało podkreślone przez Wójta Tomasza Osewskiego „w Reglu ludzie czekają tego asfaltu jak kania dżdżu”. Jako mieszkańcy i właściciele nieruchomości w pełni zgadzamy się ze stwierdzeniem przedstawionym przez Wójta, jednakże definitywnie protestujemy przeciwko używaniu tematu drogi 177040N do celów politycznych i/lub personalnych pomiędzy urzędnikami samorządowymi – priorytetem powinno być poprawienie niebezpiecznego stanu drogi. W dyskusji podczas sesji, pojawiło się stwierdzenie jakoby droga i jej budowa miała leżeć w obrębie Gminy Prostki. Dla jasności, temat petycji dotyczy drogi leżącej w obrębie Gminy Elk, we wsi Regiel, jak przedstawione na poniższych planie dróg Gminy Elk.



Ku naszemu zdziwieniu, dyskusja podczas ostatniej sesji Rady Gminy nabrała niekorzystny kierunek, podczas której dominowały niepotrzebne emocje co szkodzi sprawie budowy drogi, która znajduje się w newralgicznym położeniu, na skraju Gminy. Poniżej przedstawiamy najważniejsze argumenty za jak najszybszą modernizacją drogi i mamy nadzieję temat będzie priorytetem dla Rady i Wójta Gminy Elk.

Przede wszystkim, prośbę swą motywujemy fatalnym stanem przedmiotowej drogi. Droga jest dziurawa, pełna kolein i w niektórych miejscach prawie nieprzejezdna. Przejazd tą drogą wymaga nadzwyczajnej ostrożności i jest zagrożeniem dla zdrowia i życia użytkowników drogi, jak również naraża pojazdy na uszkodzenia zawieszania, podwozia i karoserii. Szczególnie krytyczny stan nawierzchni ma miejsce w okresie zimowy i wczesnowiosennym. W tym okresie utrudniony jest dojazd jak i dojeżdżenie do posesji. Musimy również zaznaczyć, że przy aktualnym stanie drogi, poruszanie się zgodnie z zasadami ruchu drogowego jest praktycznie uniemożliwione i potencjalnie niebezpieczne dla pieszych lub rowerzystów poruszających się drogą. Co więcej, w celu nie uszkodzenia pojazdów, praktyczna prędkość poruszania się jest minimalna, co stwarza wysokie niebezpieczeństwo w przypadku, gdy do posesji musi dostać się pogotowie ratunkowe lub przetransportowane muszą być dzieci lub osoby starsze w

nagłym wypadku. Co więcej, w okresie bez opadów atmosferycznych widoczność na drodze jest praktycznie uniemożliwiona z powodu wznoszącego się kurzu – co stanowi ogromne niebezpieczeństwo na rzekomej drodze jak również bardzo negatywnie wpływa na zdrowie mieszkańców i ich dzieci – wzmożona obecność kurzu z drogi znacznie wpływa na rozwój różnych śmiertelnych chorób (od reakcji alergicznych, przez astmę jak i nowotwory). Dla jasności, droga po opadach atmosferycznych sprawia równie wysokie niebezpieczeństwo dla użytkowników, dlatego wnioskujemy o niezwłoczne ujęcie drogi w planie budowy dróg Gminy Ełk.

Trzeba również nadmienić, że w ostatnim okresie ruch na drodze znacznie się zwiększył. Według własnych pomiarów, przeprowadzonych przez Janusza Dylewicza i Witolda Chitruszko przeprowadzonych w okresie letnim w roku 2020 między godziną 6 a 19, drogę używało około 300 aut, czyli około jedno auto co 2 minuty i 36 sekund. Od czasu pomiaru, tym bardziej można zauważyć znaczący wzrost użytkowników drogi. Poza lokalnymi użytkownikami drogi można zauważyć pojazdy firm dostawczych i kurierskich, które udają się w kierunku Gminy Prostki i powiatu grajewskiego. Również, w okresie letnim znacząco rośnie liczba turystów – co ma pozytywny wpływ na rozwój gminy, lecz ma również odzwierciedlenie w zmożonym ruchu drogowym. W tym momencie, ważne jest zauważyć, że nie-lokalni użytkownicy drogi nie zawsze stosują się do zastosowanego ograniczenia prędkości do 30 km na godzinę – precedens ten jest dla nas niezrozumiały, ponieważ stan drogi i tak uniemożliwia poruszania się z większą prędkością. Dla jasności, nie wnioskujemy o kolejne ograniczenia na drodze, lecz modernizację drogi.

Kolejnymi argumentami naszego wniosku są powody ekonomiczne – które wierzymy, że są równie istotne dla nas jak i władarzy Gminy. Nawierzchnia naprawiana jest przynajmniej raz w miesiącu, a w niektórych okresach (w zależności od warunków atmosferycznych) aż dwa razy w miesiącu co nieekonomicznie wpływa na budżet Gminy (dla jasności nie wnioskujemy o gruntowną naprawę, lecz kompletną modernizację drogi). Również, w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia pojazdów na niniejszej drodze z powodu czysto wynikających z fatalnego stanu nawierzchni, uszkodzony będzie (lub miało już to miejsce) ubiegał się o odszkodowania od strony zarządcy drogi za uszkodzenia. Z drugiej strony, modernizacja drogi do poziomu podobnych dróg lokalnych w Polsce, podniesie stopę rozwoju wsi Regiel, co za tym idzie, pozytywnie wpłynie na rozwój całej gminy. Jak można przeczytać w pracach naukowych i analizach gmin i wsi podobnych do Regla, inwestycje infrastrukturalne mają znaczący pozytywny wpływ na rozwój przedsiębiorczości i turystyki w takowych lokalizacjach.

Pragniemy podkreślić, że stan drogi z każdym rokiem jest coraz gorszy. Do chwili obecnej wszystkie wykonane prace uległy zniszczeniu i w żadnym stopniu nie poprawiły stanu drogi. Zwracamy uwagę, iż zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządnie gminy (Dz.u. z 2013r., poz.594 z póź.zm.) jednym z zadań (a więc i obowiązków) gminy jest zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty, m.in. poprzez utrzymanie w należyтым stanie dróg gminnych. Do obowiązków zarządcy należy w szczególności utrzymanie nawierzchni drogi, przeprowadzenie okresowych kontroli stanu dróg, przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników, opracowanie projektów, planów finansowania, remontu, utrzymanie i ochrony dróg.

W odpowiedzi na niniejsze pismo oczekujemy o priorytetowe ujęcie modernizacji całej drogi do poziomu drogi bitumicznej dla zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom oraz użytkownikom drogi.

Chcielibyśmy również zaznaczyć, że modernizacja drogi 177040N nie będzie miała większego wpływu na finanse gminy. Biorąc pod uwagę, możliwości dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg / Funduszu Dróg Samorządowych aż do 70% planowanych inwestycji, średniego kosztu budowy/przebudowy/rozbudowy dróg w gminie (tabela poniżej) na około 1.847.960 zł\* za 1km i modernizację tylko odcinka gruntowej części drogi 177040N (1.896 km) to szacowany koszt, realnie obciążający budżet gminy będzie wynosił 1,051,120 zł, czyli 1.3% planowych wydatków gminy na rok 2022.

droga gminna	długość w km	planowany koszt inwestycji	kwota dofinansowania	koszt inwestycji na 1 km	% dofinansowania
Sordachy / Regielnica	3.2	3,408,594	1,704,297	1,065,186	50%
Mrozy Wielkie	0.8	1,500,975	750,487	1,876,218	50%
Tracze-Karbowski-Rostki Bajtkowskie	1.8	2,176,524	1,088,262	1,209,180	50%
177099N	1.4	5,705,457	2,852,728	4,075,326	50%
177016N	1.9	2,394,164	1,197,082	1,260,086	50%
Małkinie - Woszczele	2	3,258,077	1,629,038	1,629,039	50%
177098N	3.1	6,514,500	4,560,150	2,101,452	70%
177035N	3.3	7,678,500	5,374,950	2,326,818	70%
177046N/177043N	0.6	1,100,500	550,250	1,834,167	50%
Chrzuszciele/Barany	1.6	2,323,000	1,161,500	1,451,875	50%
177049N	0.5	1,268,500	635,250	2,537,000	50%
	<b>20.2</b>	<b>37,328,791</b>	<b>21,503,994</b>	<b>1,847,960</b>	<b>58%</b>

źródło: <https://elk.gmina.pl/zatwierdzone-miliony-zlotych-na-remont-drog-w-gminie-elk/>

\*estymacja nie bierze pod uwagę inflacji

Warty uwagi jest również fakt, że została już podpisana umowa na rozbudowanie drogi 177098N (od drogi powiatowej 1872N w Mrozach Wielkich do Regla). Naturalną kontynuacją drogi 177098N jest droga 177040N, o której modernizację wnosimy. Dzięki połączeniu i ujęciu drogi 177040N w planie budowy na pewno pozytywnie wpłynie ekonomicznie na modernizację całej głównej drogi we wsi Regiel (rozłożenie budowy na dwa różne etapy generuje koszty, które można zoptymalizować podczas jednoetapowej budowie drogi 177098N i 177040N).

Oczekując odpowiedzi liczymy na zrozumienie i pozytywne rozpatrzenie naszego wniosku.

Z poważaniem,

Witold Chitruszko

(składający wniosek)

Podpisy mieszkańców i właścicieli nieruchomości wsi Regiel:

Załączniki:

1. Podanie mieszkańców z dn. 26.08.2019 i odpowiedź na podanie Komisji Gminy Ełk z dnia 30.09.2019



**Rada Gminy Elk**

ul. T. Kościuszki 28A, 19-300 Elk  
tel. +48 87 619 45 50, faks +48 87 619 45 01  
e-mail: [ug@elk.gmina.pl](mailto:ug@elk.gmina.pl), [www.elk.gmina.pl](http://www.elk.gmina.pl)

Elk, 30 września 2019 r.

BRG.0004.28.2019

**Janusz Dylewicz**  
**Regiel 44B**  
**19-300 Elk**

W związku ze złożonym dnia 26.08.2019 r. podaniem do Rady Gminy Elk z prośbą o rozpatrzenie możliwości wykonania nawierzchni asfaltowej na drodze gminnej położonej w obrębie Regiel, działka nr 261, kierunek Regiel-Żelazki, informuję, że Pana podanie zostało rozpatrzone przez Komisję Rady Gminy Elk ds. Rolnictwa, Infrastruktury wiejskiej, Mienia komunalnego, której posiedzenie odbyło się 20.09.2019 r. o godzinie 13.00 w Sali konferencyjnej Urzędu Gminy Elk.

Informuję, że Komisja zapoznała się z treścią wniosku, wyjaśnieniami pracownika Urzędu Gminy Elk, który przedstawił stan faktyczny wnioskowanego odcinka drogi i wstępną analizę kosztową oraz zapoznała się z opinią mieszkańców wsi Regiel, biorących udział w posiedzeniu Komisji. Po zapoznaniu się ze zgromadzonym materiałem i wyjaśnieniami, Komisja Rady Gminy Elk ds. Rolnictwa, Infrastruktury wiejskiej, Mienia komunalnego wyraziła negatywną opinię do złożonego wniosku.

**Z poważaniem**

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY

Mirosław Radzoniuk

Wyk. w 2 egz.

egz. nr 1 – adresat

egz. nr 2 – a/a

Regiel dn.26.08.2019

Janusz Dylewicz  
Regiel 44B  
19-300 Elk



Do  
Rada Gminy Elk

## Podanie

Zwracam się w imieniu swoim i mieszkańców wsi Regiel z uprzejmą prośbą o rozpatrzenie możliwości wykonania nawierzchni asfaltowej na drodze gminnej położonej w obrębie Regiel, działka nr 261 (identyfikator działki: 280502\_2.0039.261), kierunek Regiel-Żelazki.

W chwili obecnej droga jest szutrowa, przez co w suchym okresie letnim bardzo mocno się kurzy, natomiast po opadach deszczowych tworzy się na niej błoto oraz kałuże utrudniając pieszym, rowerzystom oraz kierowcom samochodów swobodne przemieszczanie się po niej. Jednocześnie ze względu czynniki atmosferyczne droga poddawana jest erozjom: wietrznej i wodnej zdecydowanie pogarszając jej stan. Droga jest nierówna i wyboista pojawia się dużo luźnych kamieni uszkadzających karoserie i szyby w samochodach oraz generuje koszty jej wyrównania i wykonywania niezbędnych prac konserwacyjnych.

Droga ta jest uczęszczana przez mieszkańców wsi Regiel, dla których jest traktem łączącym ich miejsce zamieszkania z miastem Elk oraz turystów odwiedzających jedną z całorocznych atrakcji turystycznych gminy Elk, czyli „Zjawiskoland”. Ponadto jest drogą, z której bardzo często korzystają mieszkańcy Regla wykorzystując ją jako skrót do dróg prowadzących do Białegostoku i Warszawy.

Załącznik: Podpisy mieszkańców pod wnioskiem

*Janusz Dylewicz*

Podpisy mieszkańców i właścicieli nieruchomości wsi Regiel:

Janusz Janusi

Kamil Chocun

Zbigniew Kelsz

Apolonia Jastrzębska

Apolonia Jastrzębska

Marcel Bralski

MARCEL BRAUN

Jolanta Bralska

Elżbieta Ostrowska

Monika Kuczyńska

Aleksandra Zankiewicz

Wojciech Kiedrzyński

Anita Lefemka

Janusz Dylewski

Włodzisław Karwowski

Bożena Borawska

(sottys)

Ryszard Natymiec

Radny

Załączniki:

1. Podanie mieszkańców z dn. 26.08.2019 i odpowiedź na podanie Komisji Gminy Elk z dnia 30.09.2019



Podpisy mieszkańców i właścicieli nieruchomości wsi Regiel:

Janusz Feriński

Dariusz Dylewicz

Anna Jankowska

Daniel Topolski

Agnieszka Topolska

Jakub Piotrowski

Joanna Kulucha - Siewstra

Klaudia Piotrowska

Waldemar Pieluch

Marek Pieluch

Michał Siewstra

Chryzostom Nitel

Anna Ciżmowa

Katarzyna Ciżmowa

Artur Kosman

Marek  
Kujawski Anna

Michał Kujawski  
Dorota Dylewicz

Edyta - Aneta Gura

Załączniki:

1. Podanie mieszkańców z dn. 26.08.2019 i odpowiedź na podanie Komisji Gminy Elk z dnia 30.09.2019

Podpisy mieszkańców i właścicieli nieruchomości wsi Regiel:

Kamila Wojtas

Leszek Popowski

Przemysław Kysiu

Monika Chmiel

Kamil Popowski

Monika Chmiel

Artur Osowski

Donata Osowska

Denata Lukowska

Joseph Peeraer

Weronika Gótek

Gótek Radosław

Jarosław Truszcowski

Joanna Truszcowska

Anna Kujawa

Jacek Kujawa

Krzysztof Kujawa

Trzeciak Szewc

Ewa Pielak

Kalisz Grazyna

Wojciech Skobin

Falszewska Ewa

Załączniki:

FALSZEWSKI Jerzy

1. Podanie mieszkańców z dn. 26.08.2019 i odpowiedź na podanie Komisji Gminy EtK z dnia 30.09.2019